

РАЗДЕЛ 11

СЦЕПЛЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

11-1. Общее описание	11-2
11-2. Снятие	11-2
11-3. Проверка деталей	11-5
11-4. Установка	11-7
11-5. Техническое обслуживание	11-8
11-6. Рекомендуемые моменты затяжки	11-10

11-1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Сцепление сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной. Ее наружная часть представляет собой сплошное кольцо, от которого внутрь направлены сужающиеся лепестки. Ведомый диск с четырьмя цилиндрическими пружинами гасителя крутильных колебаний установлен на шлицах первичного вала коробки передач и может перемещаться вдоль него.

Кожух сцепления закреплен на маховике. Когда выжимной подшипник отведен назад, наружная кромка диафрагменной пружины прижимает нажимной диск к маховику через ведомый диск. В этом положении сцепление включено.

При нажатии педали выжимной подшипник перемещается вперед и нажимает на концы лепестков диафрагменной пружины. Пружина отводит нажимной диск от маховика, прерывая передачу крутящего момента от маховика через ведомый диск к первичному валу коробки передач.

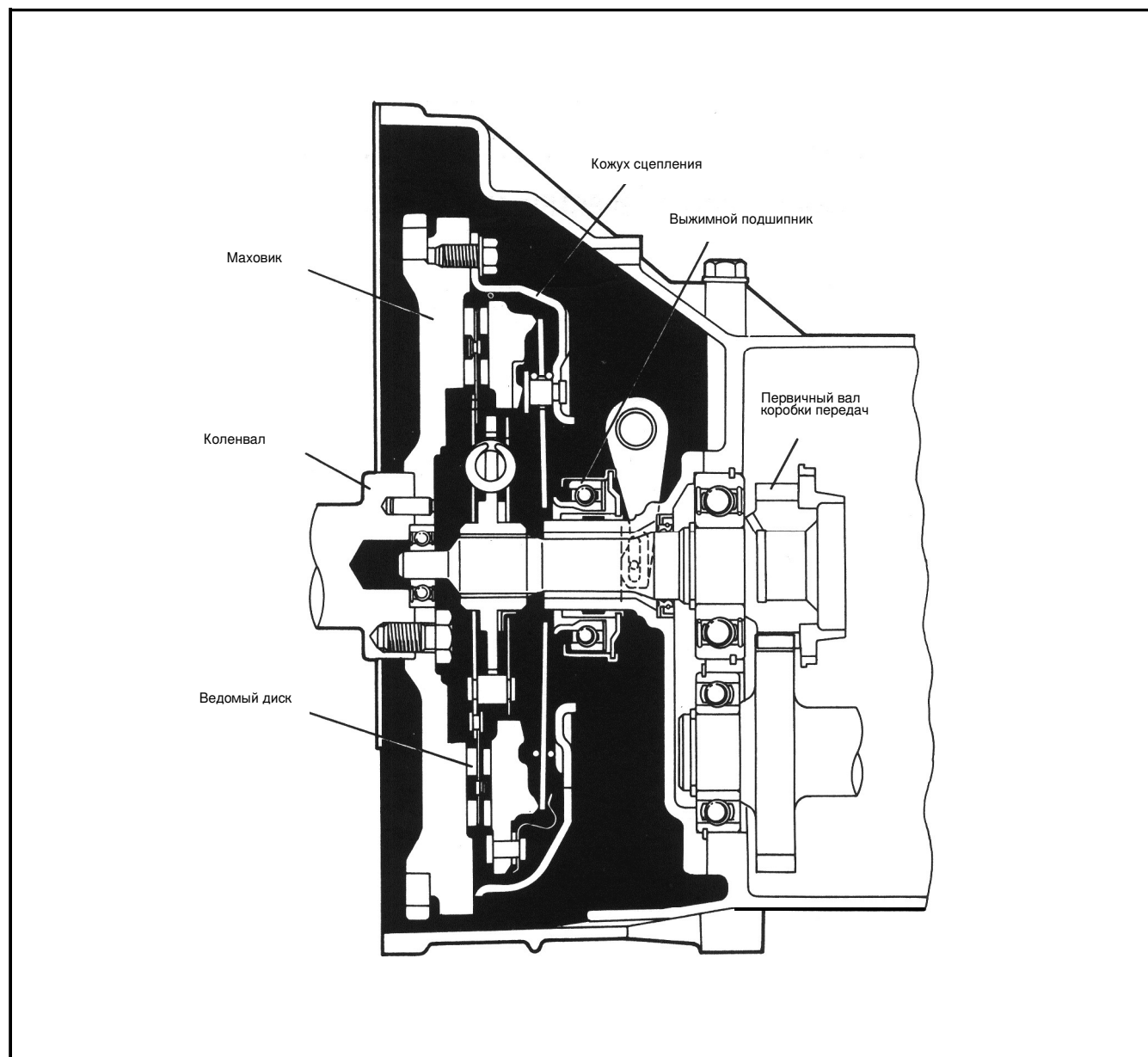
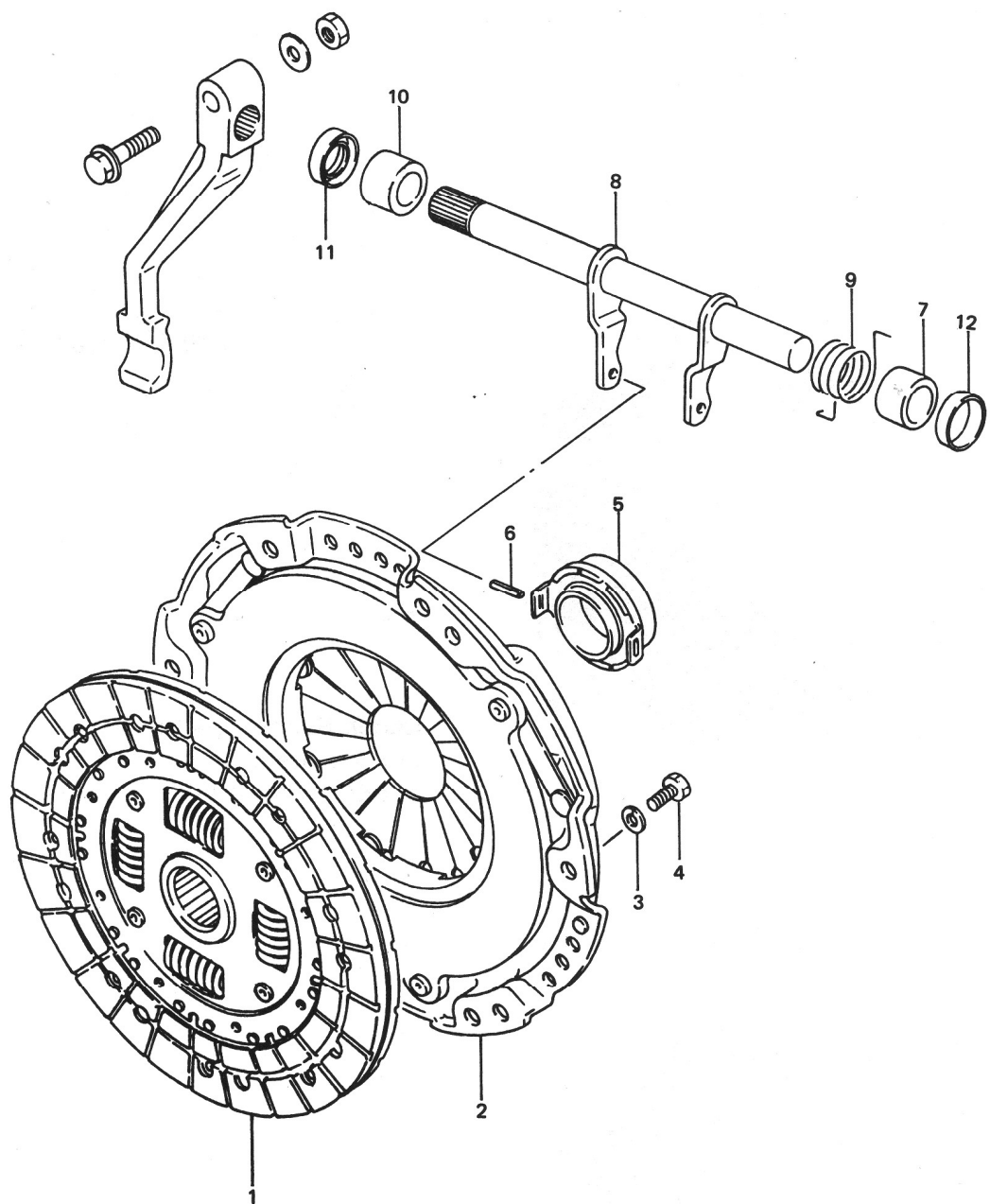


Рис. 11-1



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ведомый диск | 7. Втулка № 2 |
| 2. Кожух сцепления | 8. Вал выключения сцепления |
| 3. Стопорная шайба | 9. Возвратная пружина |
| 4. Болт кожуха | 10. Втулка № 1 |
| 5. Выжимной подшипник | 11. Сальник вала |
| 6. Палец вилки выключения сцепления | 12. Колпачок вала |

Рис. 11-2

11-2. СНЯТИЕ

Перед снятием сцепления необходимо снять коробку передач способом, описанным в разделе 13 «Коробка передач».

Кожух и ведомый диск сцепления

Отверните 6 болтов крепления кожуха к маховику и снимите кожух и ведомый диск.

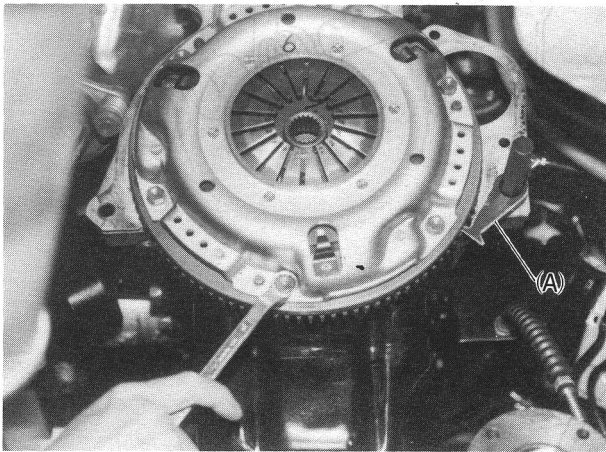


Рис. 11-3 (А) Держатель маховика 09924-17810

Выжимной подшипник

Снимите выжимной подшипник с направляющей подшипника первичного вала коробки передач.

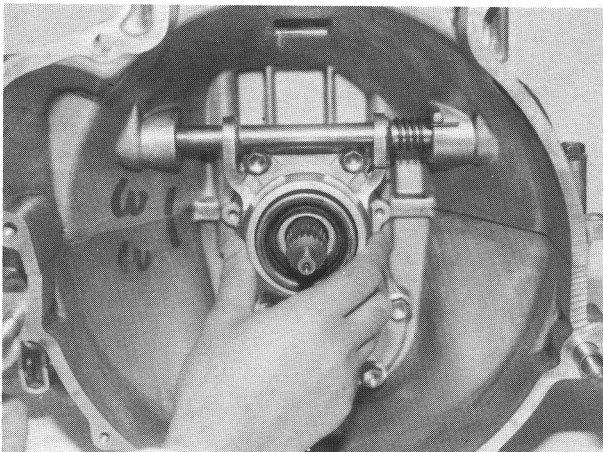
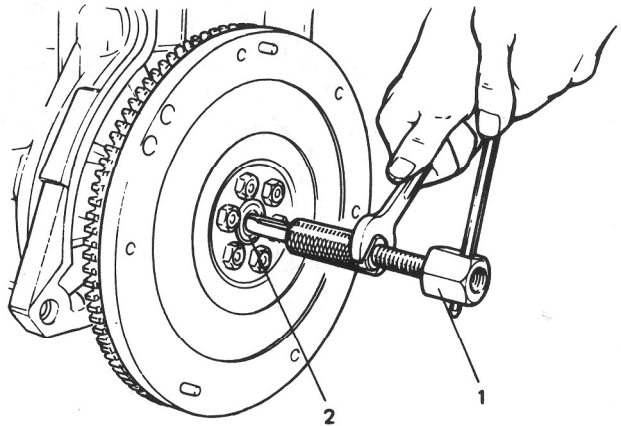


Рис. 11-4

Опорный подшипник первичного вала
Для снятия подшипника используйте специальный съемник.



1. Съемник подшипника 09917-58010
2. Опорный подшипник первичного вала

Рис. 11-5

Втулки вала выключения сцепления

Порядок замены втулок см. на стр. 13-5 раздела 13 «Коробка передач».

11-3. ПРОВЕРКА ДЕТАЛЕЙ

Состояние поверхности накладок ведомого диска
Подгоревшие или остеклованные накладки можно восстановить шлифованием наждачной бумагой № 120–200. Если поверхность сильно повреждена и не поддается восстановлению, замените ведомый диск в сборе.

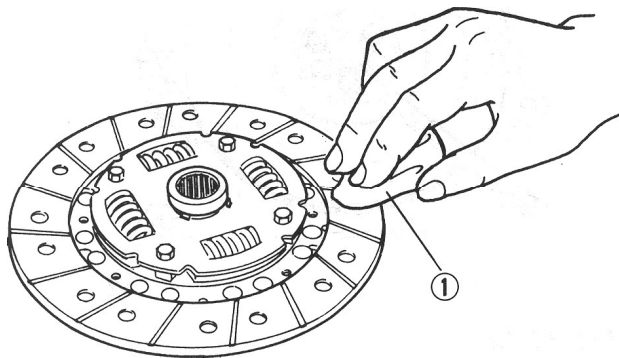


Рис. 11-6 (1) Наждачная бумага

Износ накладок сцепления

Проверьте износ накладок, измеряя глубину утопания каждой головки заклепки: расстояние от головки до поверхности накладки. Если хотя бы у одной заклепки глубина достигла предельного значения, замените ведомый диск в сборе.

Глубина утопания головки заклепки	Норма	Предел
	1,2 мм (0,05 дюйма)	0,5 мм (0,02 дюйма)

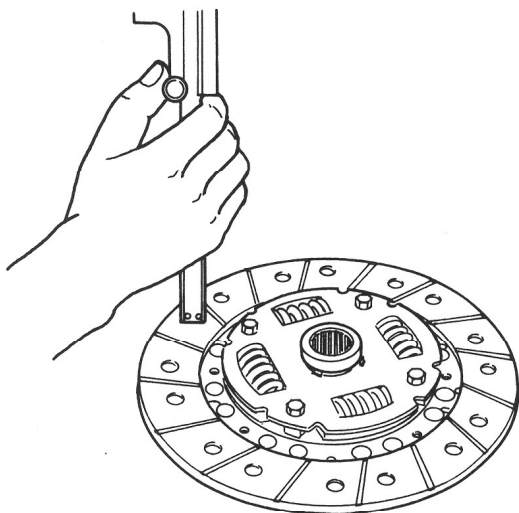


Рис. 11-7

Люфт шлицевого соединения диска

Проверьте люфт, покачивая диск на первичном валу коробки передач в обе стороны. Если люфт превышает допустимый предел, замените диск в сборе. Люфт определяют как перемещение по окружности, измеренное индикатором часового типа.

Люфт шлицевого соединения	Допустимый предел 0,8 мм (0,03 дюйма)
---------------------------	--

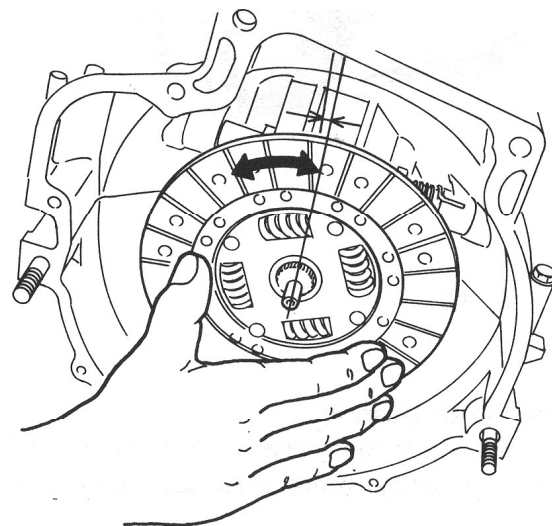


Рис. 11-8

Кожух сцепления

Проверьте, не ослаблены ли заклепки диафрагменной пружины. Если заклепки ослаблены или начинают расшатываться, замените кожух в сборе: такой кожух вызывает дребезжащий шум при нажатии педали сцепления.

Проверьте износ концов сужающихся лепестков, на которые выжимной подшипник нажимает при выключении сцепления. При сильном износе замените кожух в сборе.

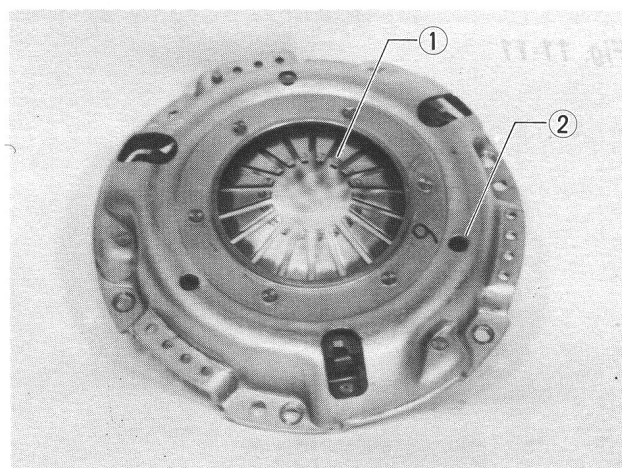


Рис. 11-9 (1) Износ пружины; (2) Заклепка

Выжимной подшипник

Замените подшипник, если при вращении рукой он заедает, дребезжит или издает необычный шум.



Рис. 11-10

Маховик

Проверьте поверхность, соприкасающуюся с ведомым диском, на износ и повреждения.

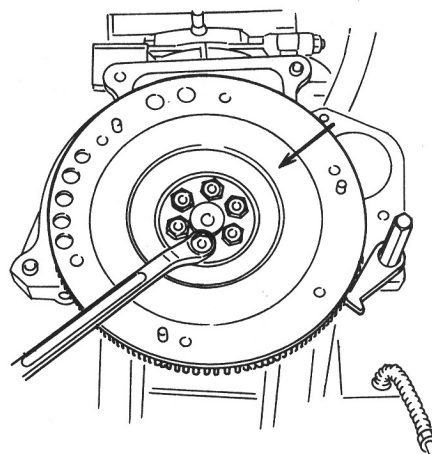


Рис. 11-12

Опорный подшипник первичного вала

Замените подшипник, если при вращении рукой он заедает, дребезжит или издает необычный шум.

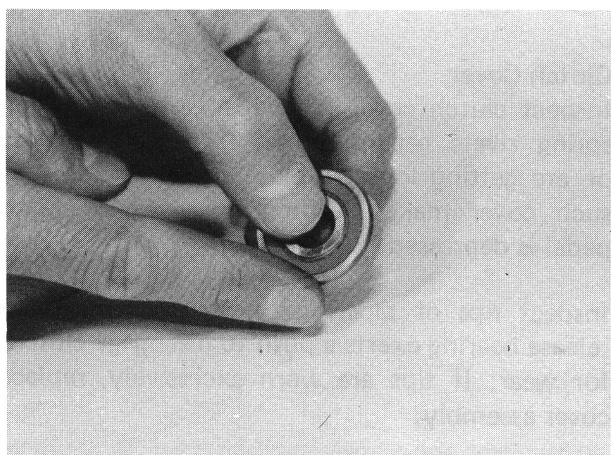


Рис. 11-11

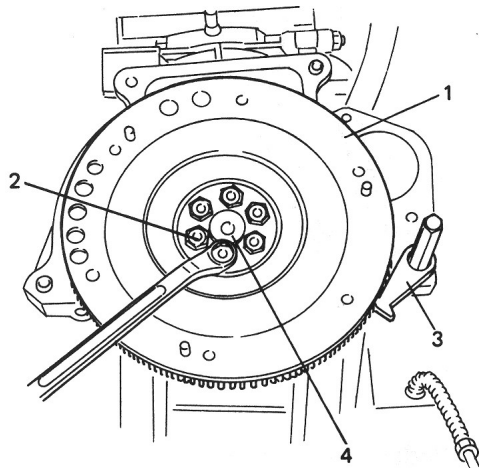
11-4. УСТАНОВКА

Установите сцепление в порядке, обратном снятию. Основные операции описаны ниже.

Маховик

1) Затяните болты предписанным моментом.

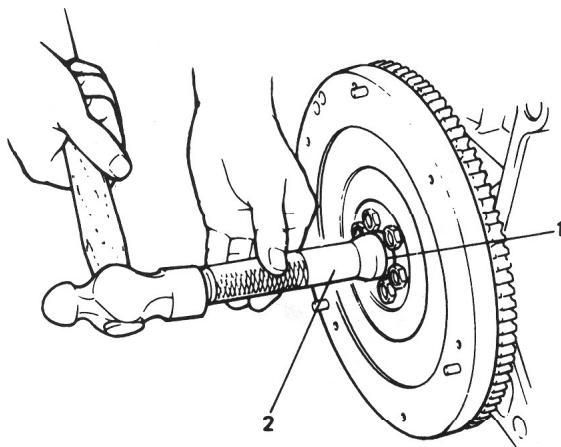
Момент затяжки болтов маховика	Н·м	кгс·м	фунт·фут
	57–65	5,7–6,5	41,5–47,0



- 1. Маховик
- 2. Болт маховика
- 3. Держатель маховика 09924-17810
- 4. Опорный подшипник первичного вала

Рис. 11-13

2) Установите опорный подшипник первичного вала в маховик специальной оправкой.



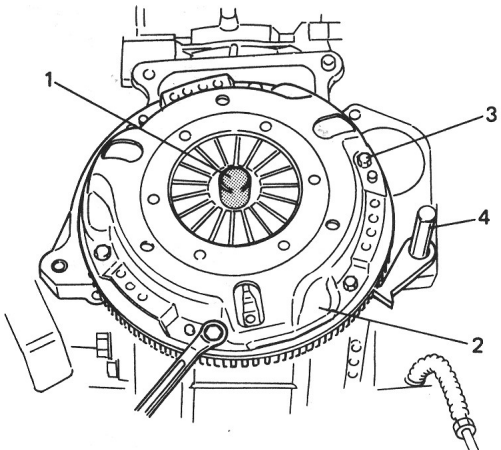
- 1. Опорный подшипник первичного вала
- 2. Оправка для подшипника 09925-98210

Рис. 11-13-1

Ведомый диск и кожух сцепления

Установите диск и кожух, используя центровочную оправку. Удерживая маховик специнструментом, затяните болты кожуха предписанным моментом.

Момент затяжки болтов кожуха	Н·м	кгс·м	фунт·фут
	18–28	1,8–2,8	13,5–20,0



- 1. Центровочная оправка 09923-38220
- 2. Кожух сцепления
- 3. Болт кожуха
- 4. Держатель маховика 09924-17810

Рис. 11-14

Выжимной подшипник

Перед установкой обжимы нанесите смазку на ее внутреннюю поверхность.

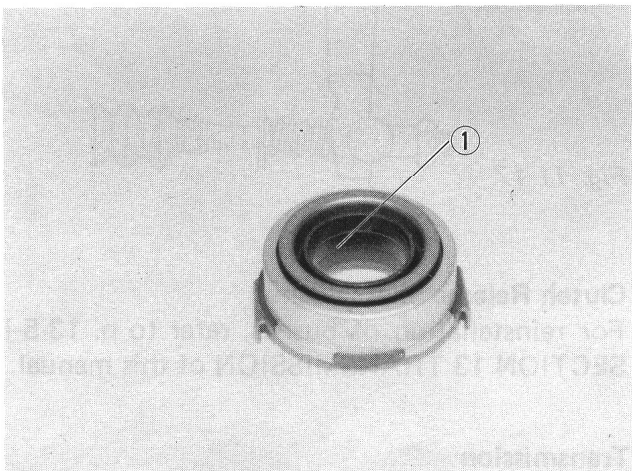


Рис. 11-15 (1) Смазка SUZUKI SUPER GREASE «А»

Вилка выключения сцепления
Нанесите смазку на концы вилки.

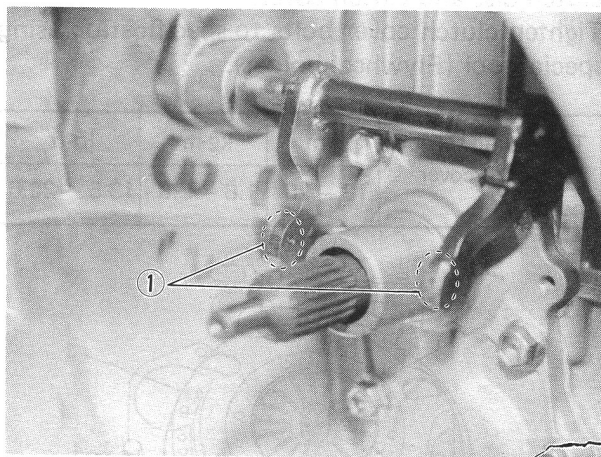


Рис. 11-16 (1) Смазка SUZUKI SUPER GREASE «А»

Рычаг выключения сцепления
При установке рычага на вал совместите две керновые метки.

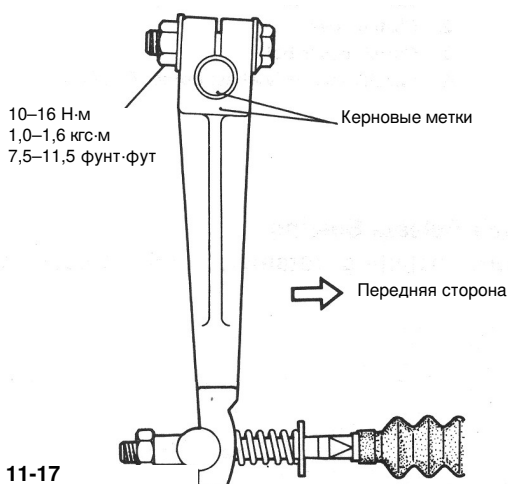


Рис. 11-17

Втулки вала выключения сцепления
Порядок установки втулок см. на стр. 13-5 раздела 13 «Коробка передач».

Коробка передач
Для установки коробки передач см. стр. 13-4 раздела 13 «Коробка передач». Выполните операции в порядке, обратном снятию.

Перед установкой коробки передач в сборе нанесите на первичный вал смазку SUZUKI SUPER GREASE I. См. рис. 13-84.

11-5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Высота педали сцепления
Упорным болтом установите педаль сцепления на одном уровне с педалью тормоза. После регулировки затяните контргайку.

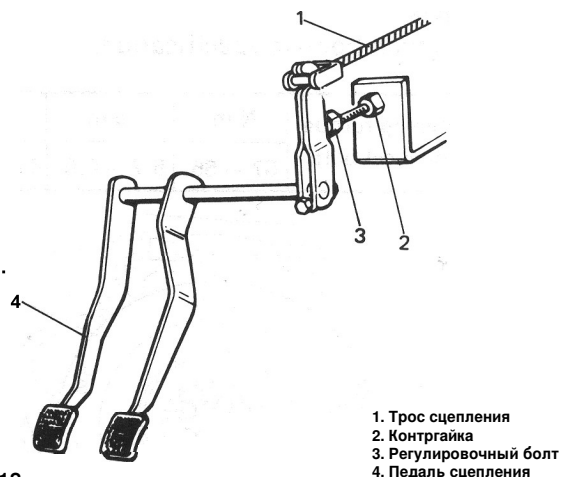


Рис. 11-18

Свободный ход педали сцепления
1) Нажимайте педаль до появления сопротивления сцепления и измерьте пройденное расстояние (свободный ход педали). Оно должно соответствовать указанной ниже норме.

Свободный ход педали сцепления	20–30 мм (0,8–1,1 дюйма)
--------------------------------	-----------------------------

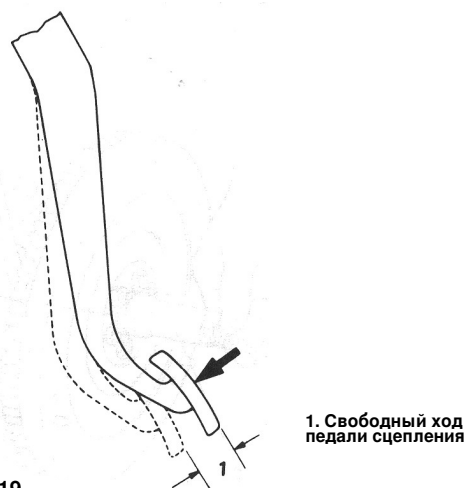


Рис. 11-19

2) Если свободный ход не соответствует норме, отрегулируйте его гайками оболочки троса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После регулировки убедитесь, что конец троса выступает из соединительной гайки не менее чем на 5 мм.

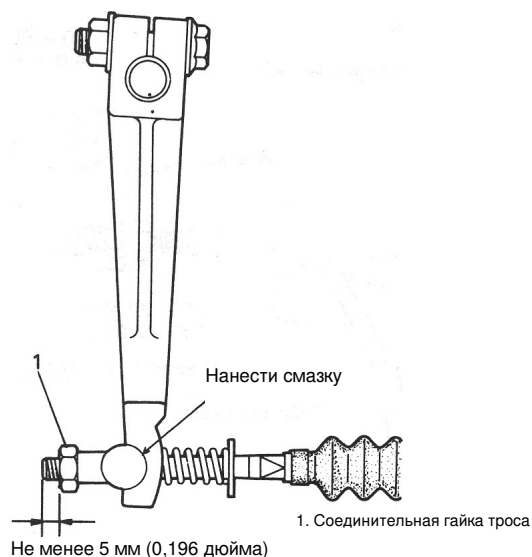


Рис. 11-20

Смазка троса сцепления

Нанесите смазку на крючок (1) троса.

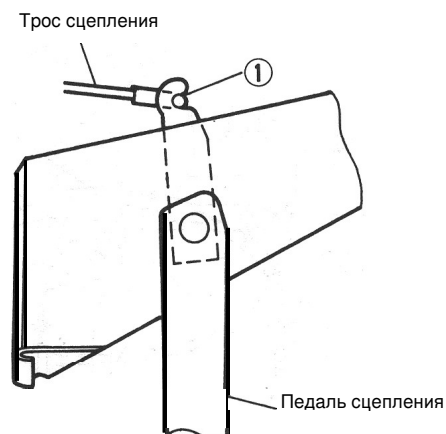


Рис. 11-21

Прокладка троса сцепления

1) Автомобиль с левым расположением руля.

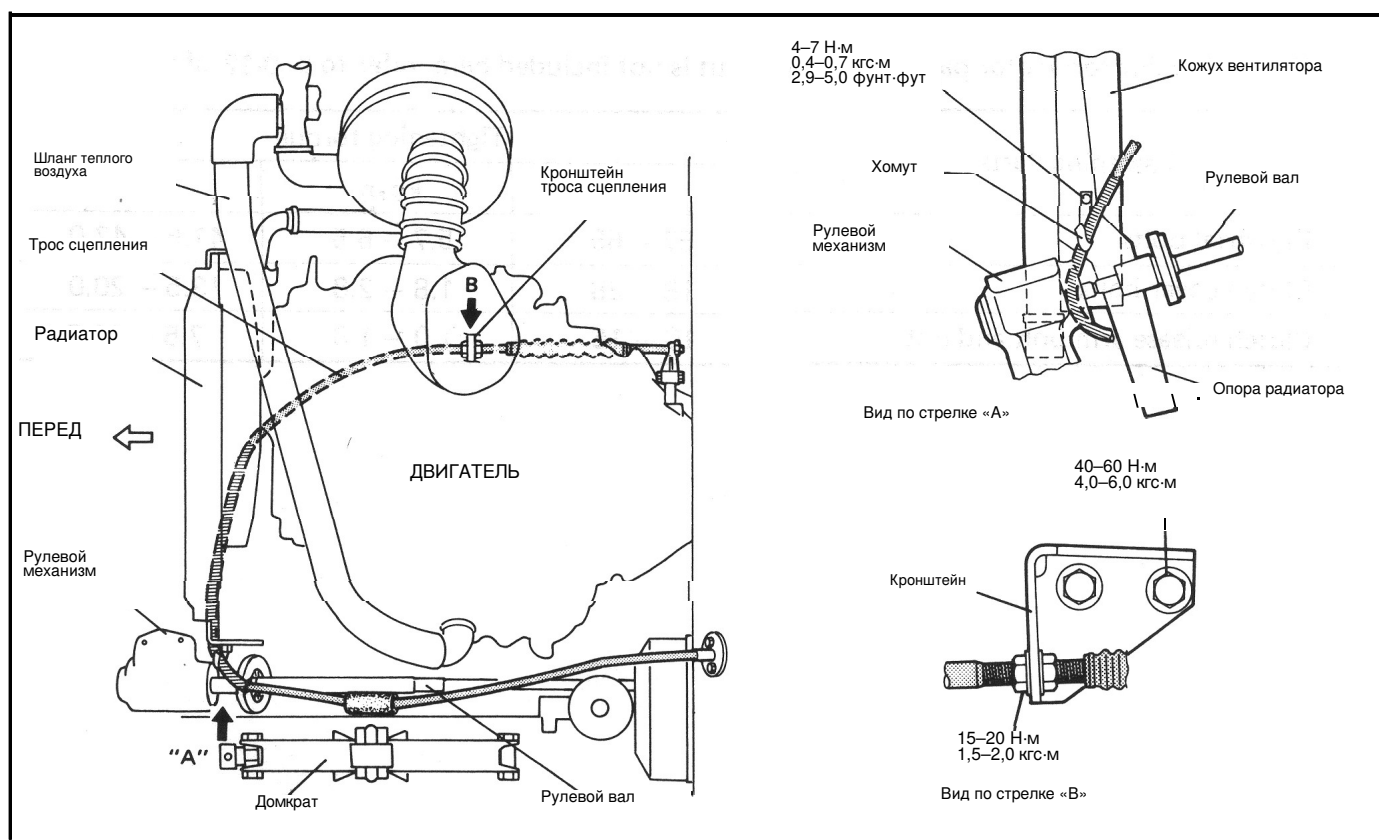


Рис. 11-22

2) Автомобиль с правым расположением руля.

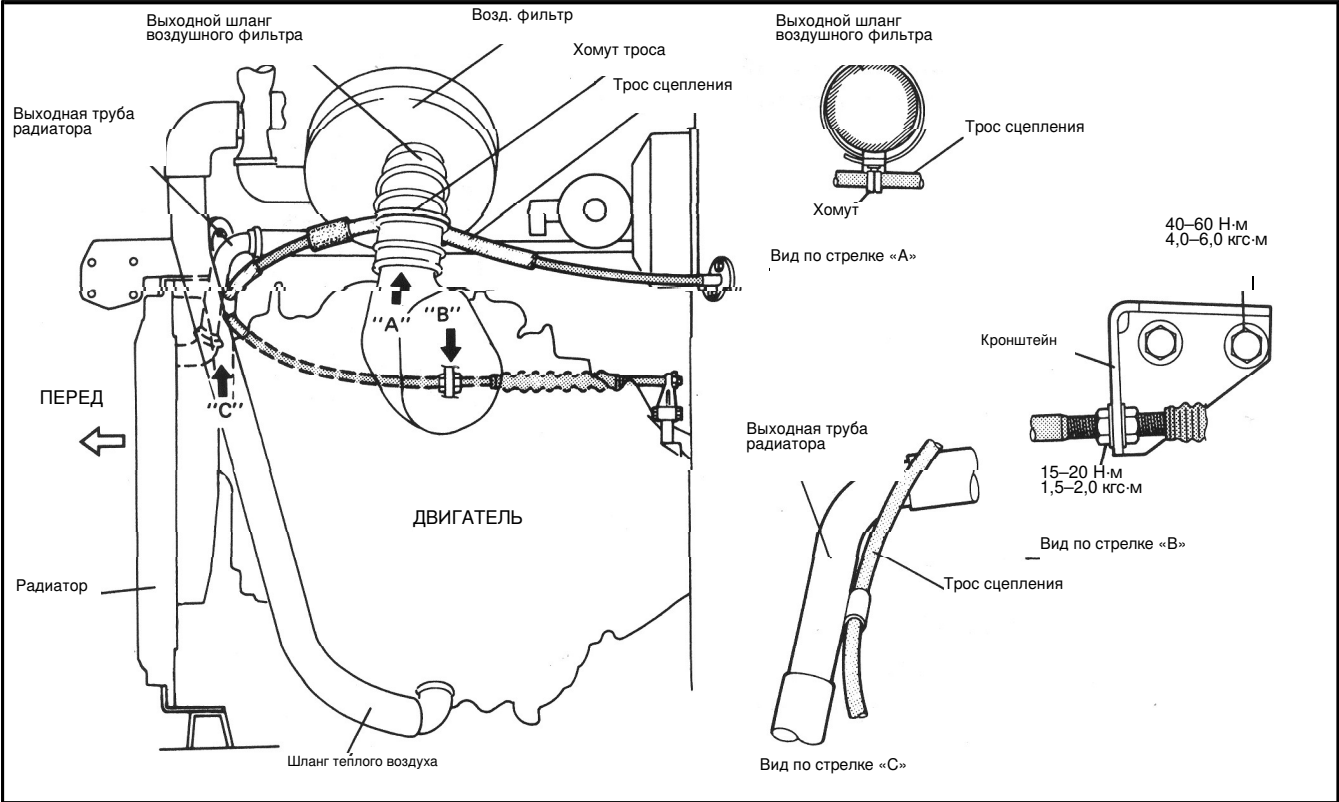


Рис. 11-23

11-6. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затягивайте каждую ослабленную гайку или болт моментом, указанным ниже.
Если момент затяжки конкретного крепежа здесь не указан, см. стр. 0-12 этого руководства.

Крепежная деталь	Момент затяжки		
	Н·м	кгс·м	фунт·фут
1. Болты маховика	57–65	5,7–6,5	41,5–47,0
2. Болты кожуха сцепления	18–28	1,8–2,6	13,5–20,0
3. Болт и гайка рычага выключения сцепления	10–16	1,0–1,6	7,5–11,5