

РАЗДЕЛ 17

ПОДВЕСКА

СОДЕРЖАНИЕ

17-1. Передняя подвеска	17-2
17-2. Задняя подвеска	17-15
17-3. Техническое обслуживание	17-20
17-4. Рекомендуемые моменты затяжки	17-26
17-5. Муфты отключения передних колес (опция)	17-27

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Крепеж подвески влияет на работу важнейших узлов и систем; его неисправность может привести к дорогостоящему ремонту. При замене используйте деталь с тем же каталожным номером или равноценную. Не применяйте крепеж худшего качества или иной конструкции. При сборке соблюдайте указанные моменты затяжки.
- Не нагревайте, не закаливаете и не выправляйте детали подвески: это может их повредить. Заменяйте такие детали новыми.
- В зависимости от исполнения число листов и форма рессор могут отличаться от изображенных в руководстве.

17-1. ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Передняя подвеска состоит из амортизаторов двойного действия, стабилизатора поперечной устойчивости, полуэллиптических листовых рессор, картера моста и других деталей, показанных ниже.

В переднем мосту применены шарниры Бирфильда, позволяющие полуосям приводить передние колеса при повороте руля. Они обеспечивают большой угол поворота и, что особенно важно, передачу вращения с постоянной угловой скоростью.

Если соединять полуось с колесом обычным карданным шарниром с двумя вилками (шарниром Гука), при повороте колеса вокруг шкворней его средняя скорость будет равна скорости полуоси, но мгновенная угловая скорость будет меняться. Шарнир Бирфильда передает вращение без изменения угловой скорости.

Шарнир Бирфильда заключен в поворотном кулаке, выполненном заодно с рычагом. Кулак опирается на два шкворня — верхний и нижний.

Конец кожуха полуоси имеет чашеобразную форму и входит в поворотный кулак, образуя подвижное соединение. Зазор уплотнен войлочной прокладкой от дорожной пыли и грязи и сальником от масла внутри. Верхний и нижний шкворни, закрепленные болтами на кулаке, входят внутрь и опираются на чашеобразный внутренний корпус через конические роликовые подшипники.

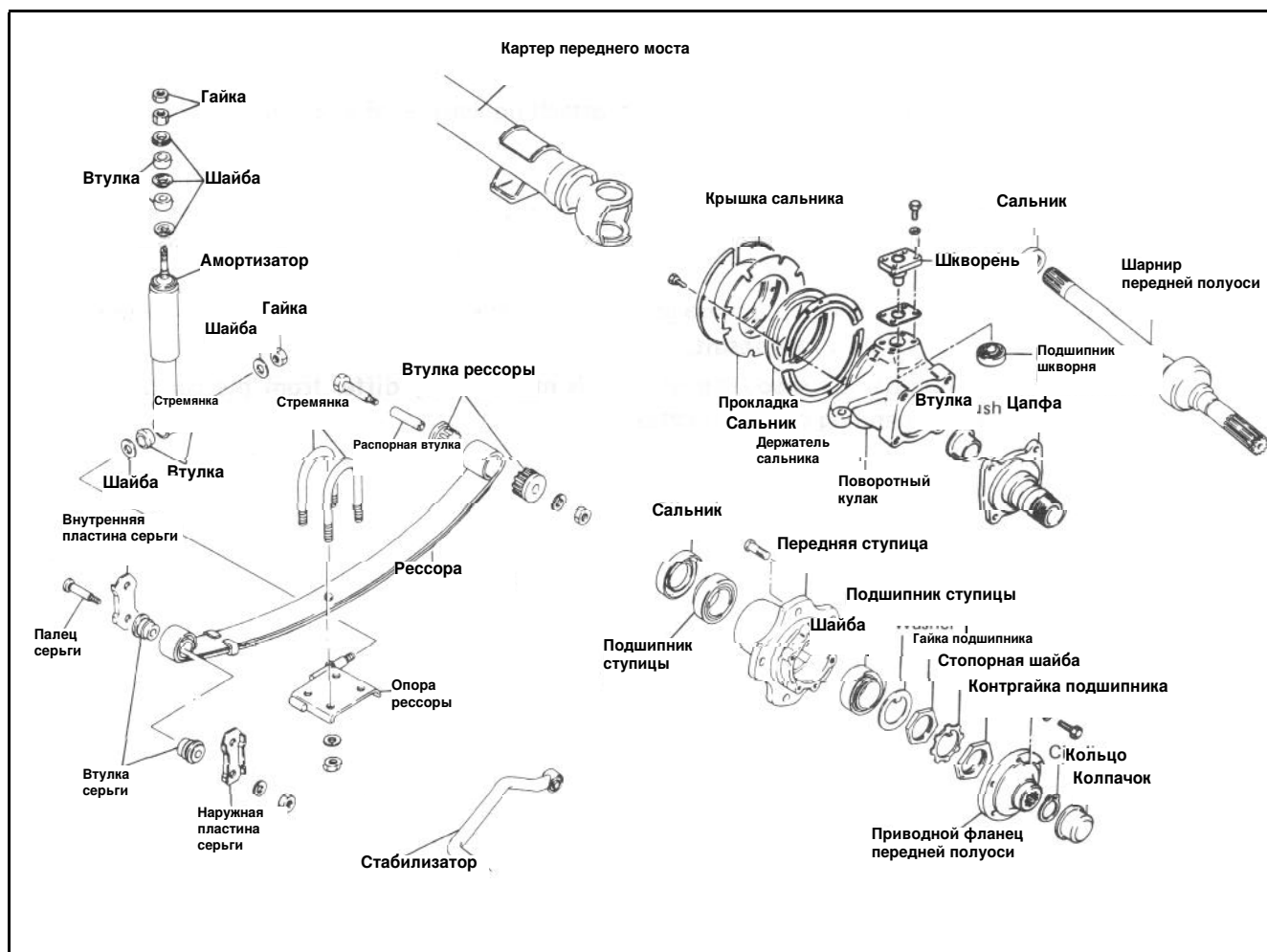
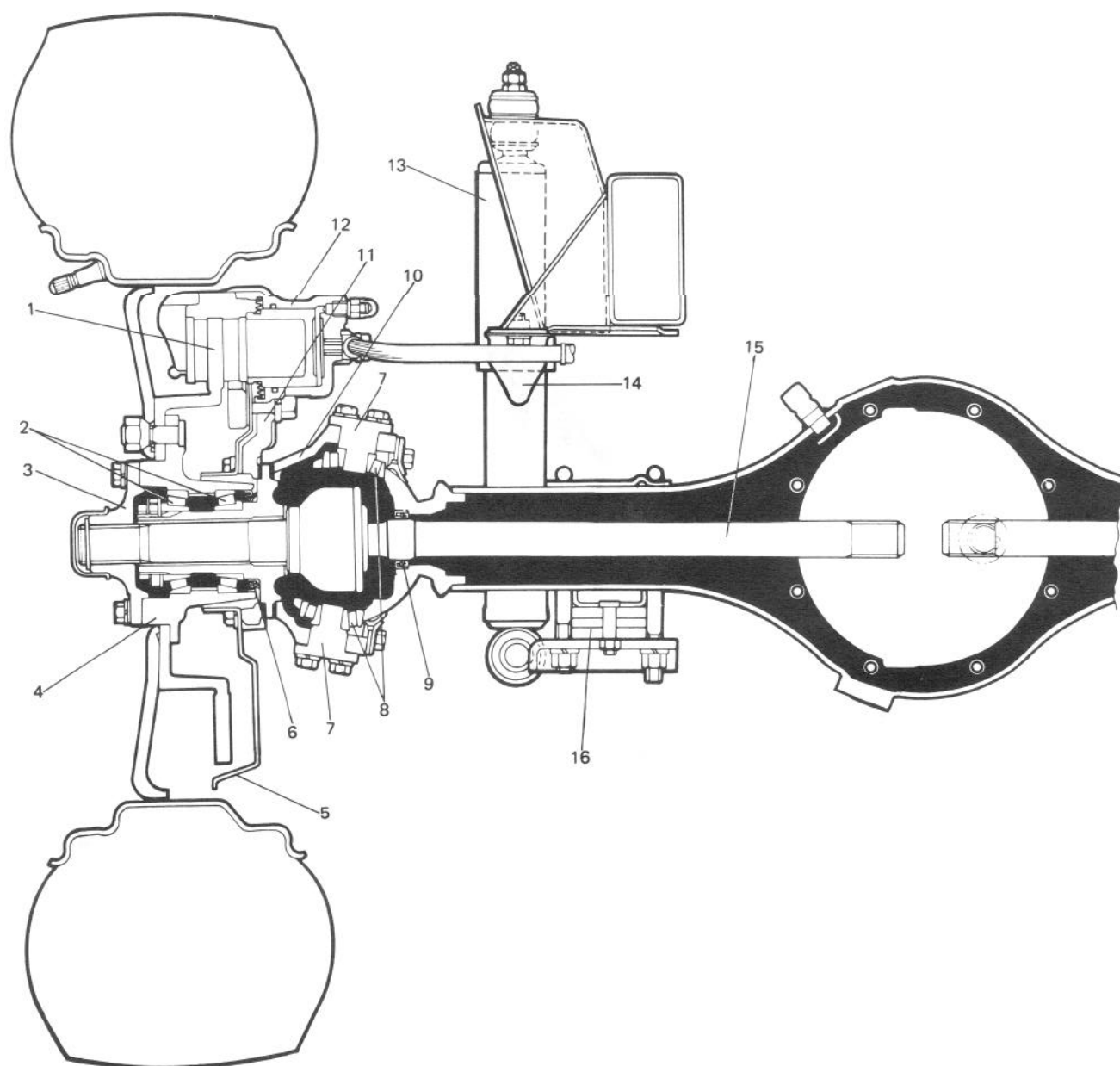


Рис. 17-1-1



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Передний тормозной диск | 9. Сальник |
| 2. Подшипник ступицы | 10. Поворотный кулак |
| 3. Приводной фланец полуоси | 11. Скоба тормозного суппорта |
| 4. Ступица колеса | 12. Тормозной суппорт |
| 5. Пылезащитный щиток | 13. Амортизатор |
| 6. Сальник | 14. Буфер рессоры |
| 7. Шкворень | 15. Шарнир полуоси |
| 8. Подшипник шкворня | 16. Листовая рессора |

Рис. 17-1-2

УСТРОЙСТВО И РАБОТА ШАРНИРА БИРФИЛЬДА

Основные детали шарнира Бирфильда: наружная обойма, выполненная заодно с валом колеса; внутренняя обойма со шлицевым соединением с полуосью; шесть стальных шариков между обоймами и сепаратор, удерживающий шарики в одном ряду и одной плоскости.

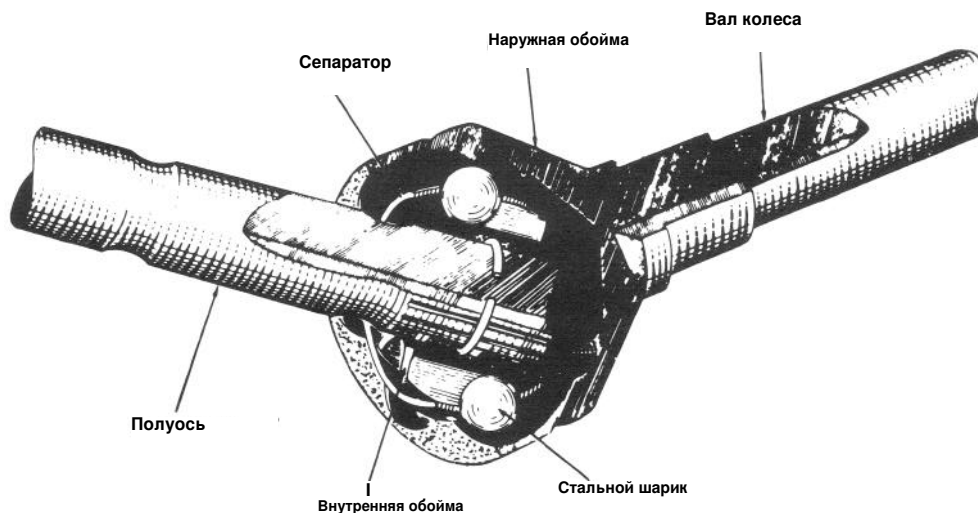


Рис. 17-1-3

Шарики находятся в канавках наружной и внутренней обойм. Каждый шарик удерживается своей парой канавок, связывая обоймы в направлении вращения. Наружная обойма с валом колеса может поворачиваться относительно оси полуоси. При этом плоскость ряда шариков наклоняется на угол, равный половине угла отклонения вала колеса. Это соотношение показано на рис. 17-1-4.

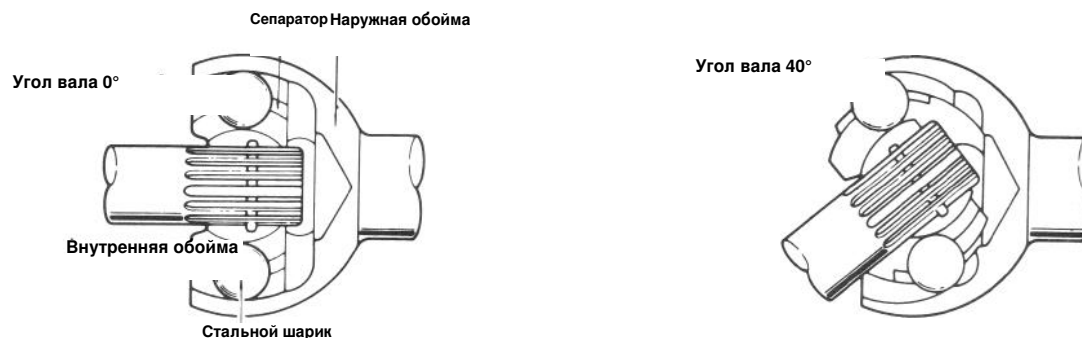


Рис. 17-1-4

СНЯТИЕ

Амортизатор

Амортизатор не регулируется, не заправляется и не разбирается. Обслуживание заключается только в замене при потере сопротивления, повреждении или утечке жидкости.

1. Поднимите автомобиль.
2. Ослабьте гайки нижнего и верхнего креплений и снимите амортизатор.



Рис. 17-1-5

Листовая рессора

1. Поднимите автомобиль. Не опирайте домкрат или подъемник на детали передней подвески. При использовании домкрата установите страховочные опоры под раму.
2. Снимите переднее колесо.
3. Снимите болт стабилизатора.
4. Отверните гайки стремянок.
5. Отверните гайки серьги и крепления рессоры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После снятия рессоры картер моста повиснет. Подоприте его страховочной опорой, чтобы не повредить карданный шарнир и другие детали.

6. Выньте болт рессоры и снимите рессору с пальца серьги.

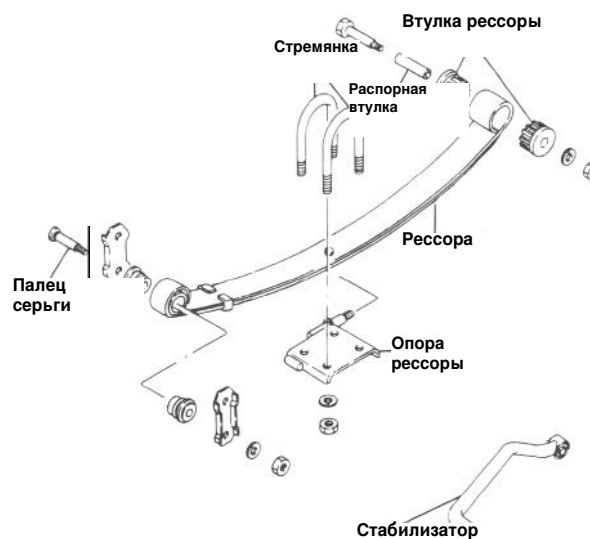


Рис. 17-1-6

Стабилизатор

1. Поднимите автомобиль.
2. Снимите болты стабилизатора.
3. Отверните болты кронштейнов втулок крепления и снимите стабилизатор.

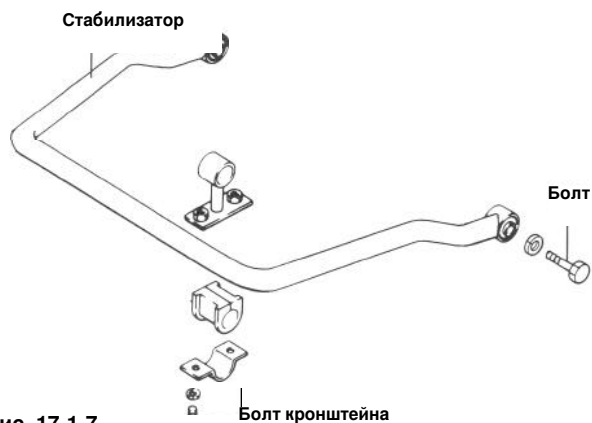


Рис. 17-1-7

Передняя ступица и подшипник

1. Ослабьте пять гаек колеса. Поднимите переднюю часть автомобиля домкратом и надежно установите на страховочные опоры.
2. Снимите пять гаек и колесо.

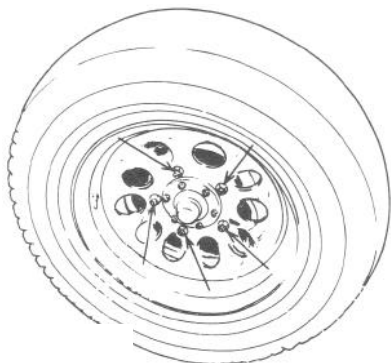


Рис. 17-1-8

3. Отверните болты скобы и снимите суппорт вместе со скобой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подвесьте снятый суппорт на проволоке или крюке. Не перегибайте, не перекручивайте и не натягивайте тормозной шланг. При снятом суппорте не нажимайте педаль тормоза.

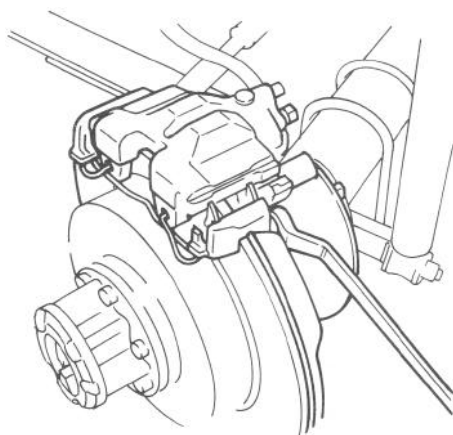


Рис. 17-1-9

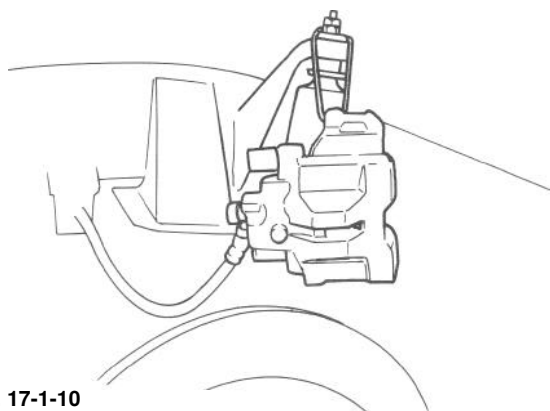


Рис. 17-1-10

4. Снимите тормозной диск.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если диск не снимается рукой, используйте болты диаметром 8 мм, как показано ниже.

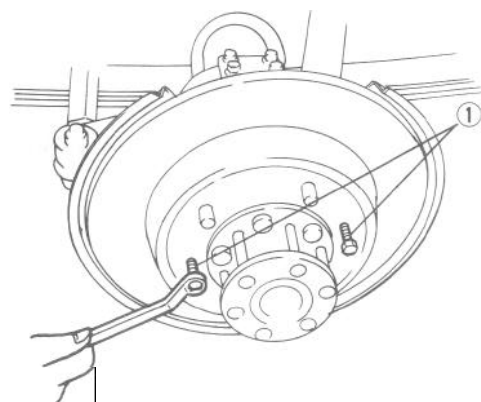


Рис. 17-1-11 ① Болт 8 мм

Для автомобилей с муфтами отключения колес:

5. Снимите крышку муфты и стопорное кольцо.

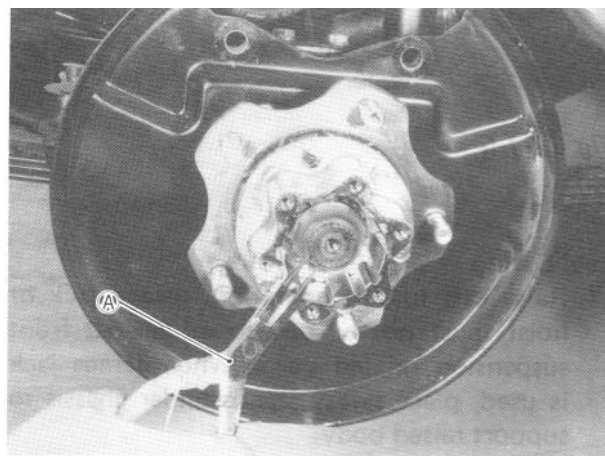


Рис. 17-1-12-1 ① Щипцы (09900-06107)

6. Снимите корпус муфты отключения колеса.

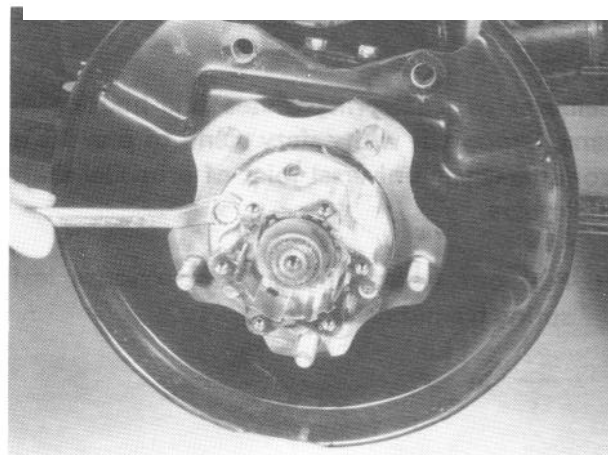


Рис. 17-1-12-2

Для автомобилей без муфт отключения колес:
 5. Снимите колпачок передней полуоси.
 6. Щипцами ① снимите стопорное кольцо, удерживающее приводной фланец на передней полуоси.

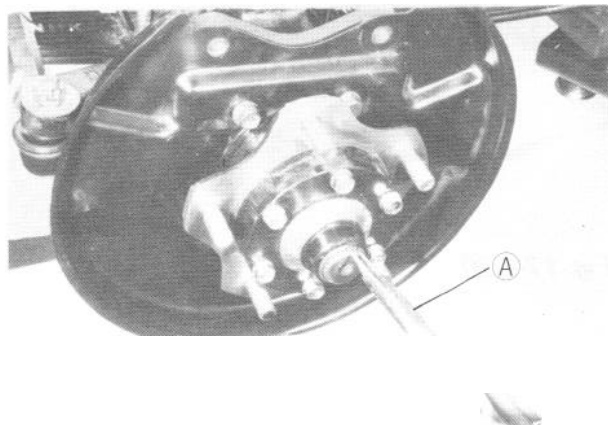


Рис. 17-1-12-3 ① Щипцы для стопорных колец

7. Отверните болты и снимите приводной фланец передней полуоси.

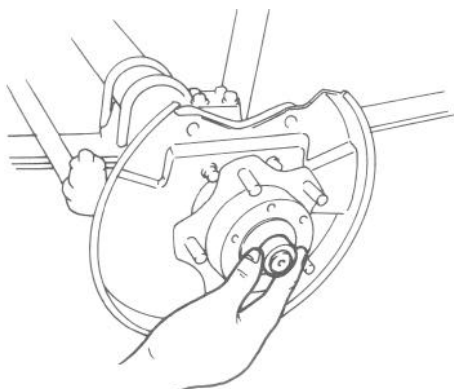


Рис. 17-1-13

8. Отогните загнутую часть стопорной шайбы и специнструментом В снимите контргайку подшипника ступицы.

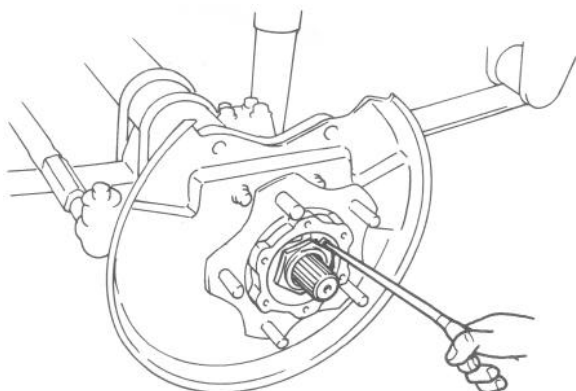


Рис. 17-1-14

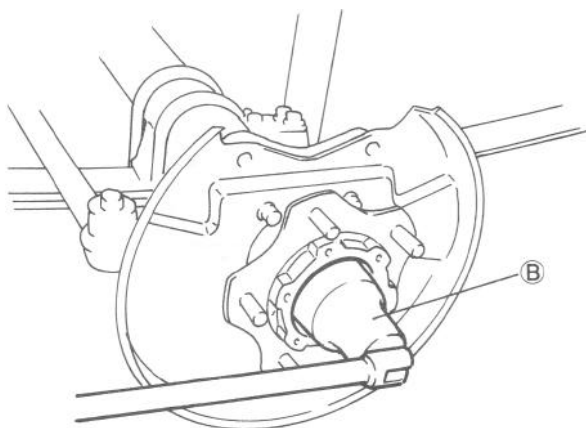


Рис. 17-1-15 Специнструмент В: торцевой ключ для гайки передней ступицы (09941-58010).

9. Тем же специнструментом В, что и в пункте 8, ослабьте гайку подшипника. Снимите гайку и шайбу с цапфы переднего колеса.

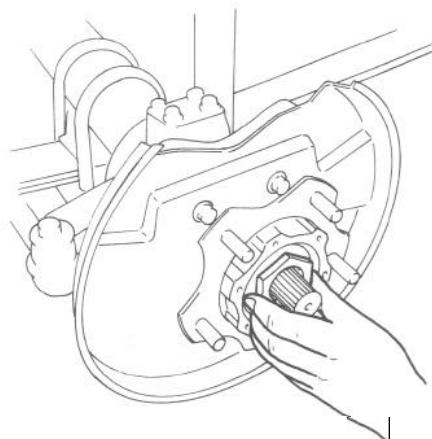


Рис. 17-1-16

10. Снимите переднюю ступицу с цапфы.

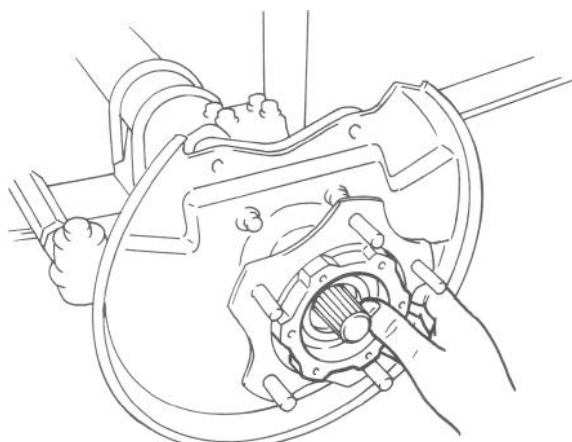


Рис. 17-1-17

11. Снимите сальник и наружные кольца внутреннего и наружного подшипников из ступицы.

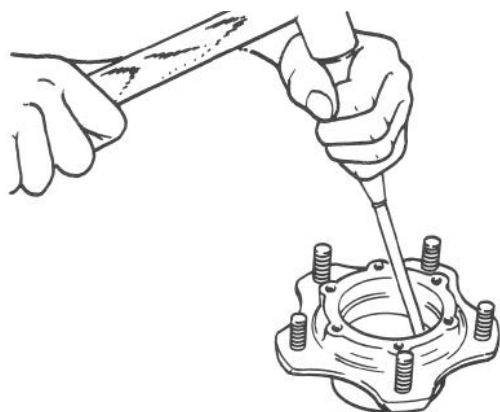


Рис. 17-1-18

Поворотный кулак

1. Снимите переднюю ступицу, выполняя пункты 1–10 подраздела о снятии ступицы и подшипника.
2. Ослабьте болты верхнего и нижнего шкворней. На этом этапе шкворни не снимайте.

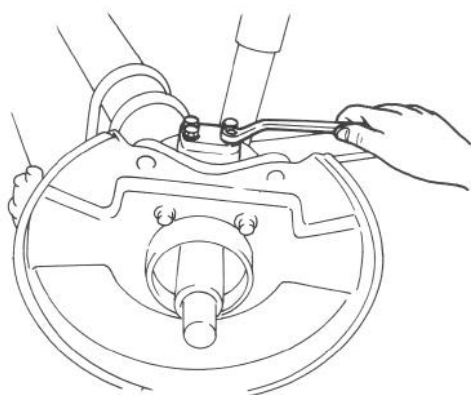


Рис. 17-1-19

3. Снимите пылезащитный щиток диска, скобу суппорта и цапфу.

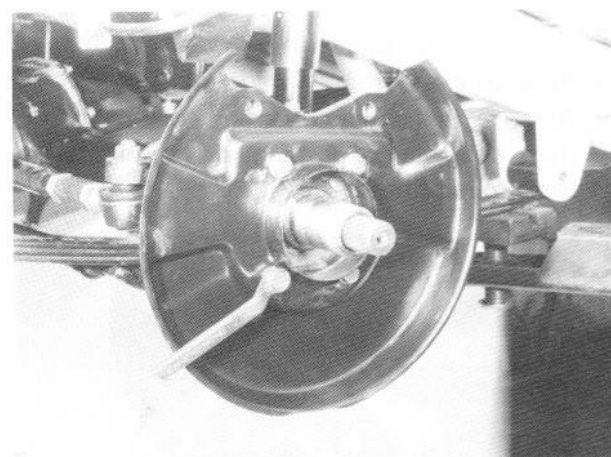


Рис. 17-1-20

4. Отверните корончатую гайку наконечника рулевой тяги. Специнструментом А отсоедините наконечник от поворотного кулака.

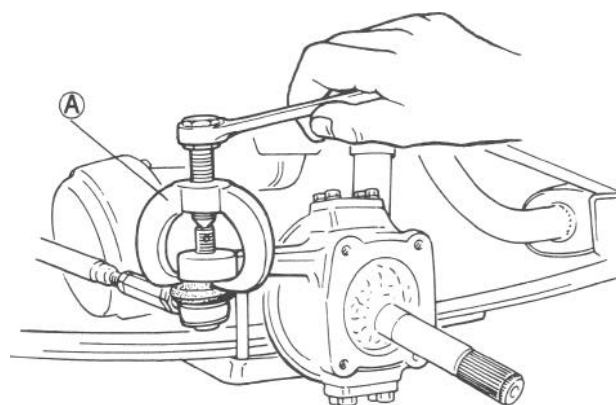


Рис. 17-1-21 Специнструмент А: съемник наконечника тяги (09913-65210).

5. Отверните болты уплотнения. Снимите крышку сальника, прокладку, сальник и держатель с кулака.

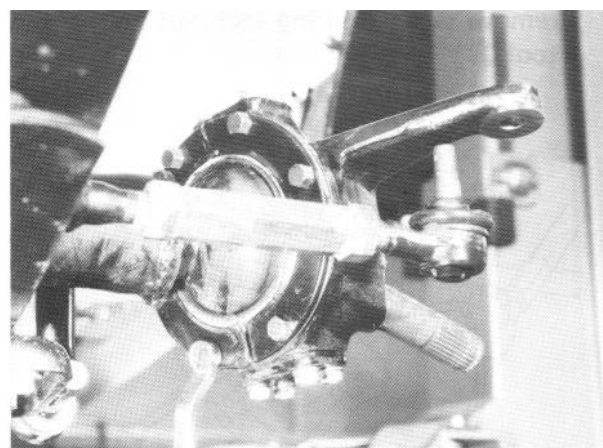


Рис. 17-1-22

6. Снимите нижний и верхний шкворни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Пометьте снятые шкворни, чтобы различать верхний и нижний.
- Запомните число регулировочных прокладок у каждого шкворня.

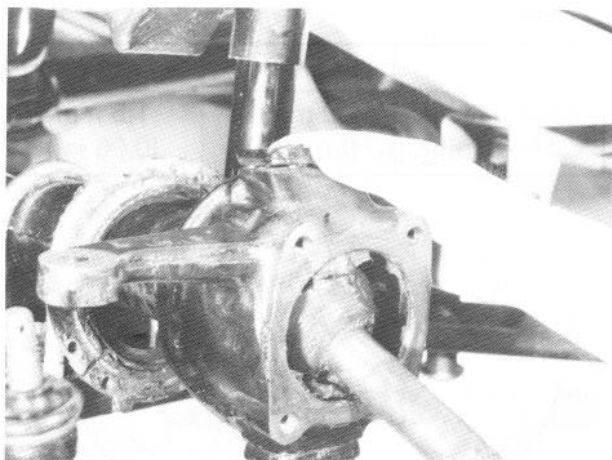


Рис. 17-1-23

7. Снимите поворотный кулак.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии кулака нижний подшипник шкворня иногда выпадает. Снимайте кулак постепенно, одновременно извлекая подшипник. Верхний и нижний подшипники также пометьте, чтобы не перепутать.

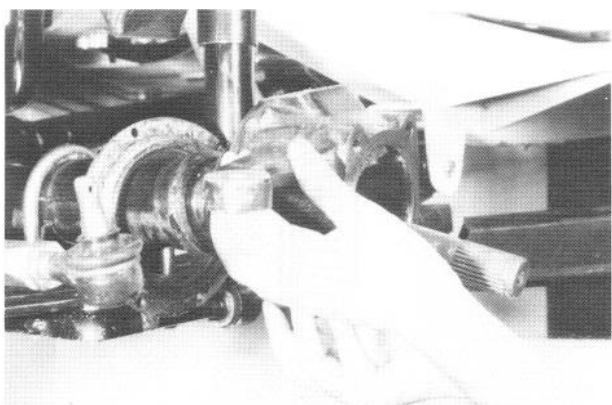


Рис. 17-1-24

Шарнир передней полуоси

1. Для снятия шарнира выполните пункты 1–7 снятия поворотного кулака (стр. 17-8 и 17-9), затем пункты 2 и 3 ниже.
2. Выверните сливную пробку и слейте масло из картера дифференциала.

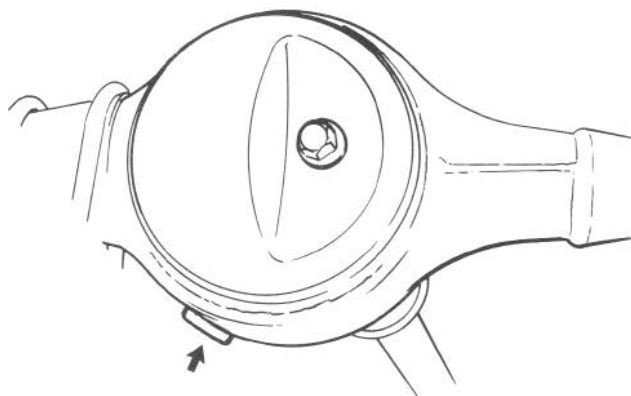


Рис. 17-1-25

3. Извлеките полуось с шарниром из картера переднего моста.

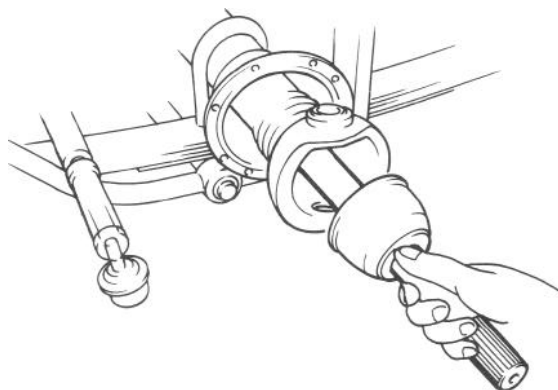


Рис. 17-1-26

ПРОВЕРКА ДЕТАЛЕЙ

Стабилизатор и его втулки

Проверьте стабилизатор на повреждения и деформацию. Неисправный замените. Проверьте втулки на повреждения, износ и старение; при дефектах замените.

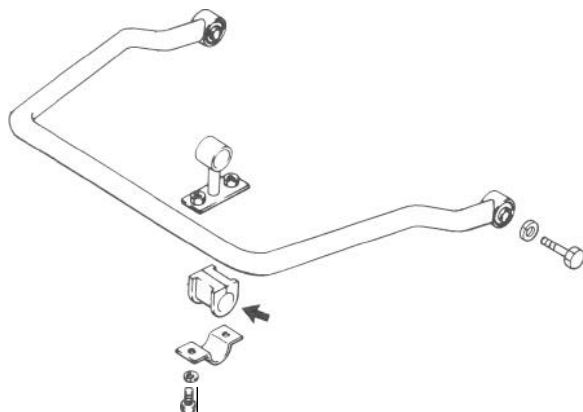


Рис. 17-1-27

Втулки рессор

Проверьте износ и повреждения. Неисправные втулки замените.

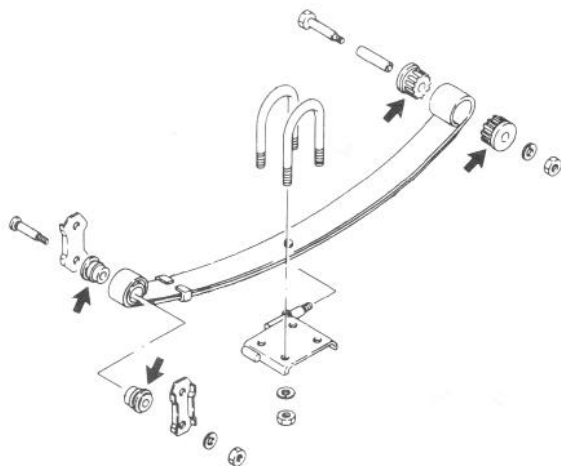


Рис. 17-1-28

Шарнир Бирфильда

Проверьте осевой люфт, перемещая полуось и вал колеса вдоль оси, удерживая их обеими руками, как показано. Люфт должен отсутствовать; допускается до 1,5 мм (0,06 дюйма). При превышении предела замените шарнир.

Осевой люфт	Номинальный	Предельный
Шарнир Бирфильда	0 мм (люфт отсутствует)	1,5 мм (0,06 дюйма)

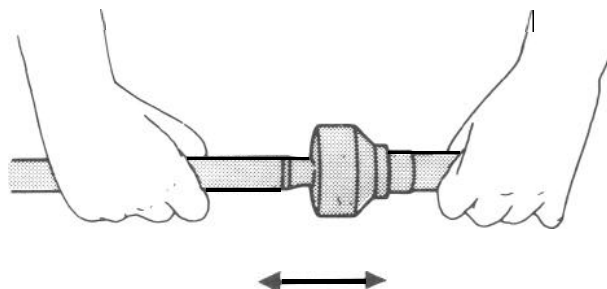


Рис. 17-1-29

Подшипник передней ступицы

Проверьте ролики на повреждения. При любых дефектах замените подшипник новым.



Рис. 17-1-30

Шкворни и подшипники

Осмотрите каждый шкворень на вмятины, трещины, деформацию и другие повреждения. Неисправные шкворни замените.

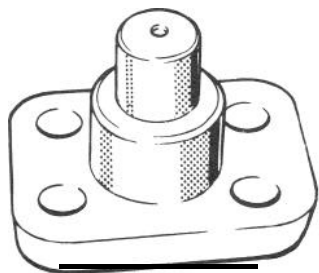


Рис. 17-1-31

Проверьте сальник на износ и повреждения. При дефектах замените новым.

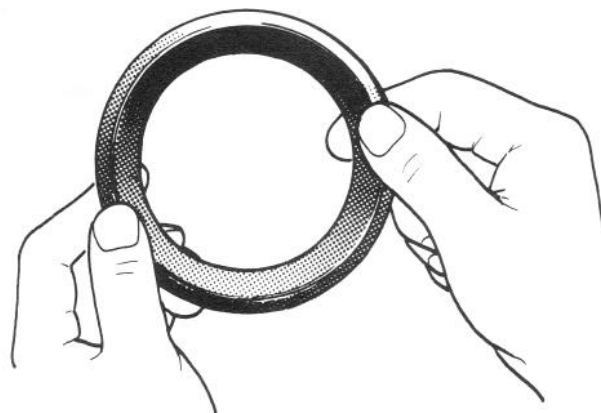


Рис. 17-1-33

Проверьте подшипники шкворней на повреждения. При любых дефектах замените их новыми.

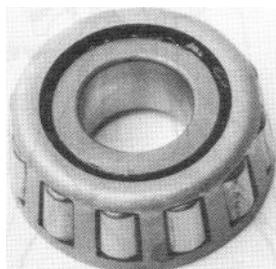


Рис. 17-1-32

Сальник поворотного кулака

Сальник сферического соединения кулака с внутренним корпусом защищает от дорожной пыли и дополнительно демпфирует колебания рулевого колеса. По мере износа сальника его демпфирующее действие уменьшается, что способствует колебаниям передних колес («шимми»). Кроме того, в зазор проникает пыль и ускоряет износ сферических поверхностей.

УСТАНОВКА

Выполните снятие в обратном порядке, соблюдая все указания.

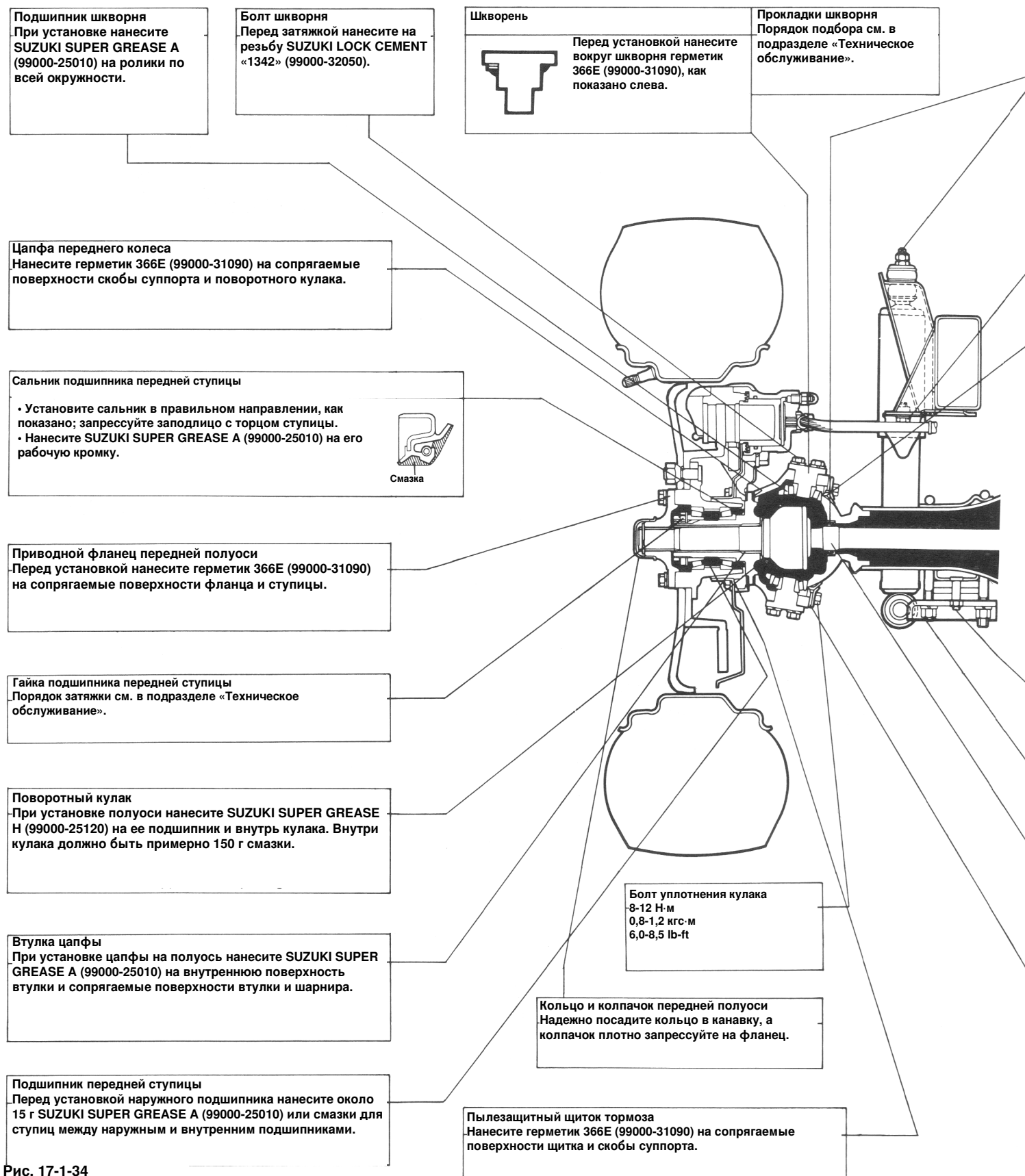


Рис. 17-1-34

Контргайка амортизатора
22-35 Н·м
2,2-3,5 кгс·м
16,0-25,0 lb·ft

Сальник передней полуоси



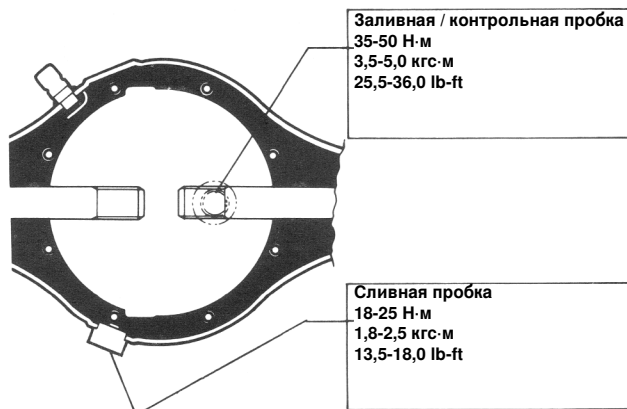
- Перед установкой смажьте кромку SUZUKI SUPER GREASE A (99000-25010).
- Соблюдайте направление установки, показанное на рисунке.

Болт буфера рессоры
18-28 Н·м
1,8-2,8 кгс·м
13,5-20,0 lb·ft

Сальник поворотного кулака



Перед установкой смажьте рабочую кромку SUZUKI SUPER GREASE A (99000-25010).



Заливная / контрольная пробка
35-50 Н·м
3,5-5,0 кгс·м
25,5-36,0 lb·ft

Сливная пробка
18-25 Н·м
1,8-2,5 кгс·м
13,5-18,0 lb·ft

Центровой болт и гайка рессоры

Надежно посадите болт и гайку в отверстия площадки картера моста и опорной площадки рессоры.

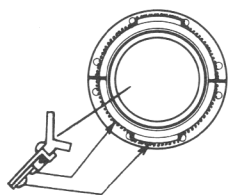
Стремянка передней рессоры

Затягивайте передние и задние гайки равномерно.

Передняя полуось с шарниром

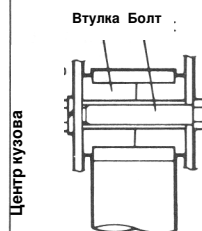
При установке в картер моста не повредите и не деформируйте сальник полуоси.

Держатель сальника



При установке нанесите по всему периметру держателя герметик 366E (99000-31090).

Втулка и болт передней рессоры



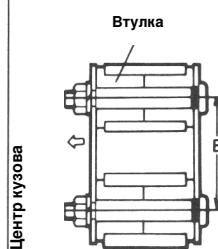
- Для запрессовки втулки в рессору используйте воду или бытовое моющее средство. Масло любого типа запрещено.
- Вставляйте правый и левый болты снаружи к центру кузова.

Пластины серьги передней рессоры



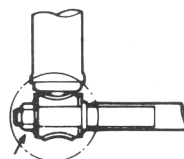
Устанавливайте пластины тыльными сторонами друг к другу.

Пальцы и втулки серьги передней рессоры



- Вставляйте правый и левый пальцы снаружи к центру кузова.
- Затяните гайки с указанным моментом при ненагруженной подвеске.
- Разность (A – B) должна быть от -0,3 до +0,3 мм (-0,024...+0,024 дюйма).
- Для запрессовки втулки допустимо использовать бытовое моющее средство. Масло любого типа запрещено.

Амортизатор и гайка



Правильное направление установки шайбы показано на рисунке.
35-55 Н·м
3,5-5,5 кгс·м
25,5-39,5 lb·ft

ПРИМЕЧАНИЕ:

Моменты затяжки остальных болтов и гаек см. в подразделе «Рекомендуемые моменты затяжки».

Стабилизатор

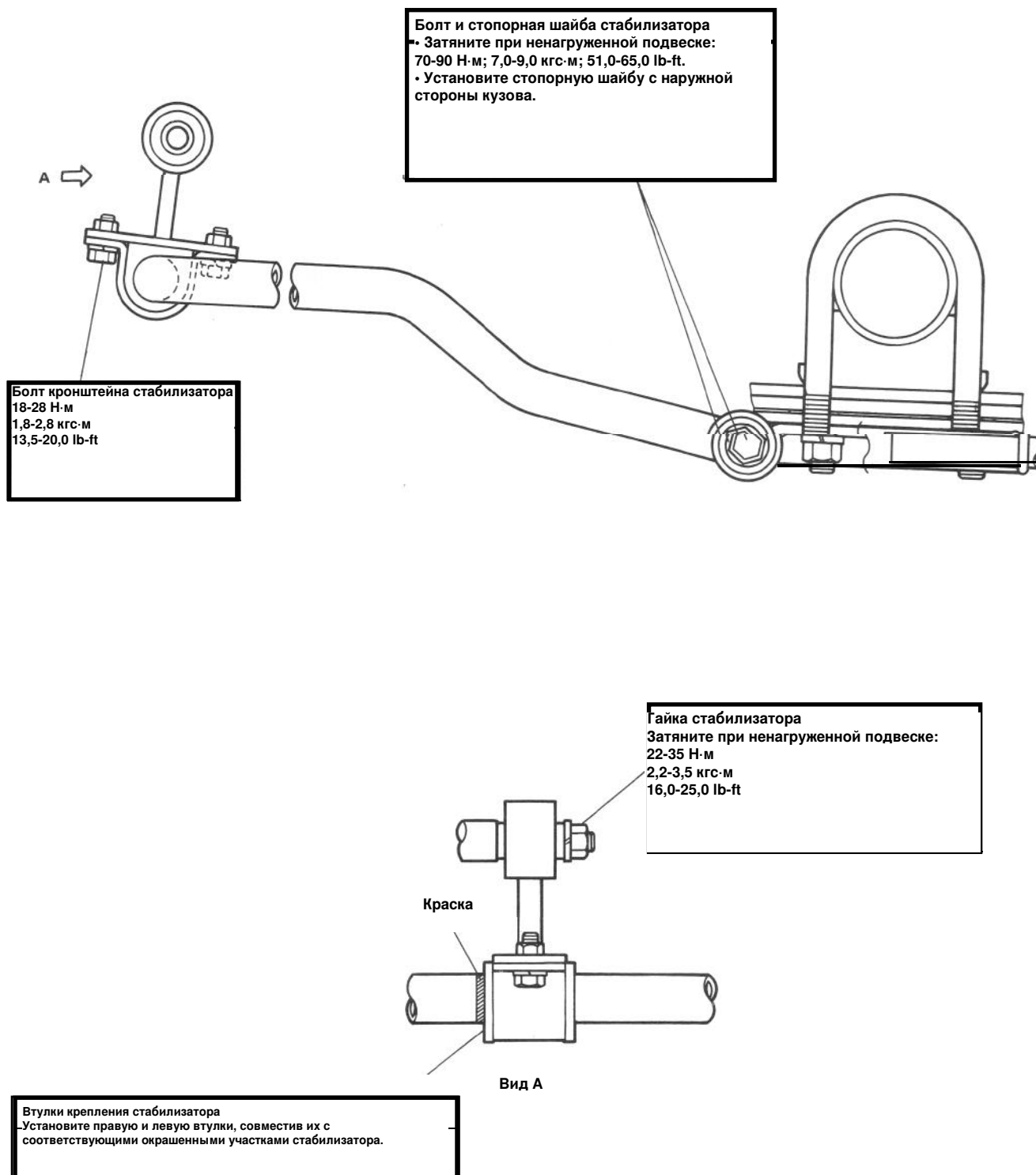
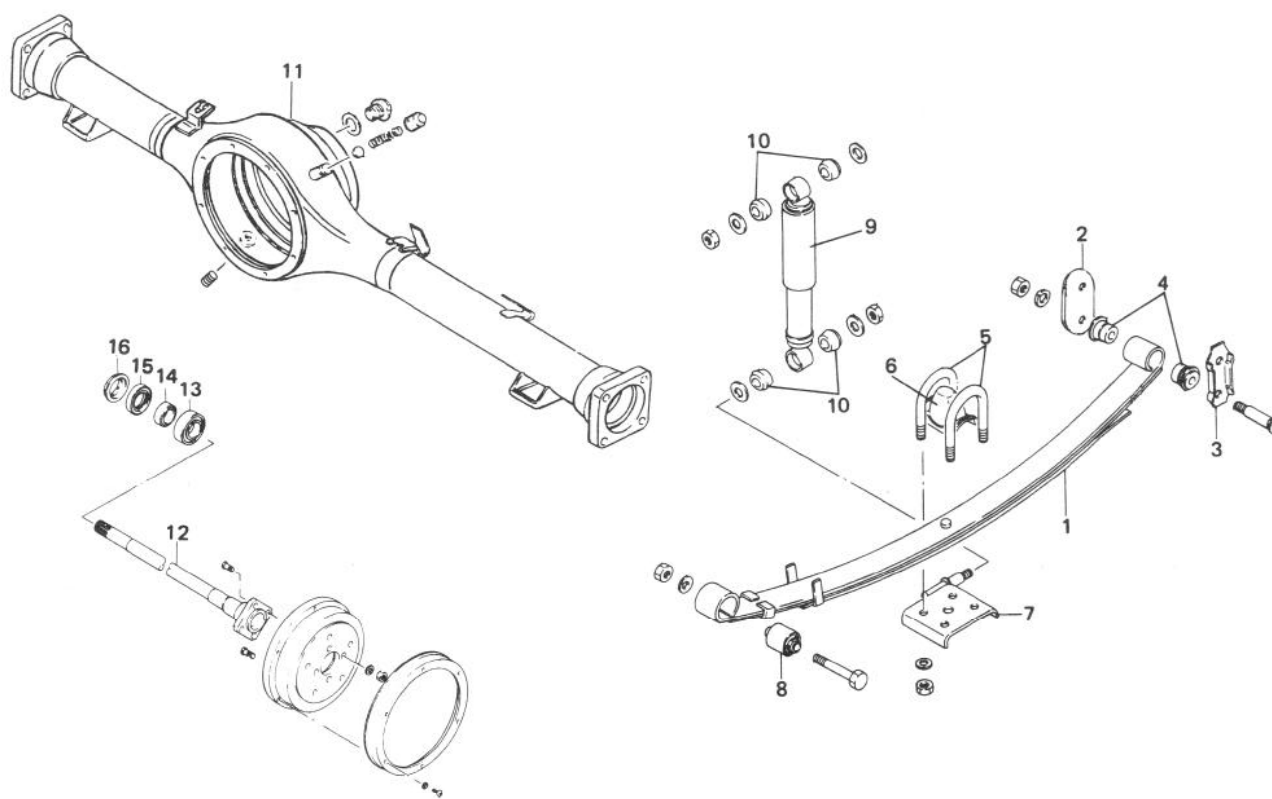


Рис. 17-1-35

17-2. ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Задняя подвеска состоит из рессор, картера моста, полуосей и амортизаторов, показанных ниже. Рессоры соединены с рамой через резиновые втулки на обоих концах. Картер моста закреплен на правой и левой рессорах опорными площадками и стремлянками. Нижние концы двух амортизаторов закреплены на площадках рессор, верхние — на раме; все крепления выполнены через резиновые втулки.



- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Листовая рессора | 10. Втулка |
| 2. Внутренняя пластина серьги | 11. Картер моста |
| 3. Наружная пластина серьги | 12. Полуось |
| 4. Втулка серьги | 13. Подшипник |
| 5. Стремянка | 14. Запорное кольцо подшипника |
| 6. Буфер рессоры | 15. Сальник |
| 7. Опорная площадка рессоры | 16. Защитная обойма сальника |
| 8. Втулка рессоры | |
| 9. Амортизатор | |

Рис. 17-2-1

СНЯТИЕ

Амортизатор

Амортизатор не регулируется, не заправляется и не разбирается. Обслуживание заключается только в замене при потере сопротивления, повреждении или утечке масла или газа.

- 1) Поднимите автомобиль.
- 2) Ослабьте нижнюю и верхнюю гайки и снимите амортизатор.



Рис. 17-2-2

Листовая рессора

- 1) Поднимите автомобиль. Не опирайте домкрат или подъемник на детали задней подвески. При использовании домкрата установите страховочные опоры под раму.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте, чтобы задний мост висел на тормозном шланге или трубке: это может их повредить. Всегда поддерживайте картер моста страховочными опорами.

- 2) Снимите заднее колесо.
- 3) Отверните гайки стремянок.
- 4) Отверните гайки серьги и крепления рессоры.
- 5) Выньте болт рессоры и снимите ее с пальца серьги.

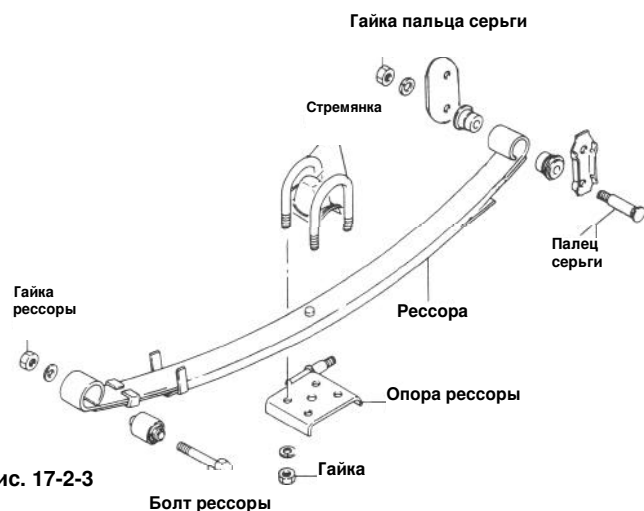


Рис. 17-2-3

Задняя полуось

- 1) Снимите задний тормозной барабан. См. подраздел 19-3 «Задний барабанный тормоз».

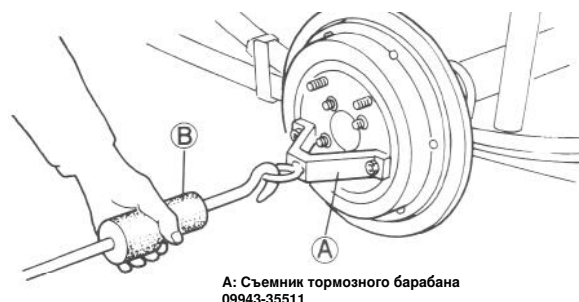


Рис. 17-2-4

ратный молоток
-15510

- 2) Выверните сливную пробку и слейте масло из картера моста.

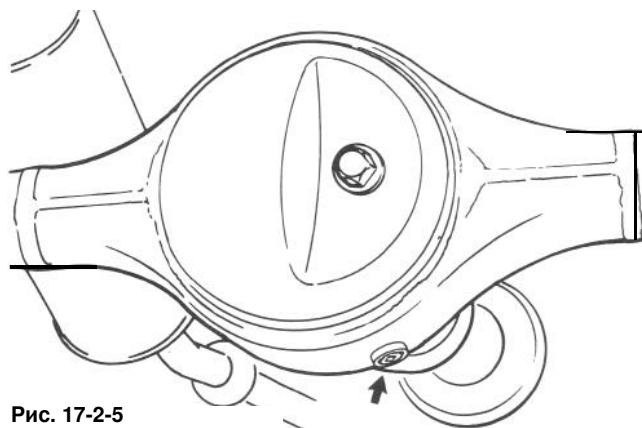


Рис. 17-2-5

- 3) Отсоедините тормозную трубку от колесного цилиндра. Заранее подготовьте небольшую заглушку. Сразу после отсоединения заглушите трубку, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости. Снимите четыре болта крепления тормозного щита.

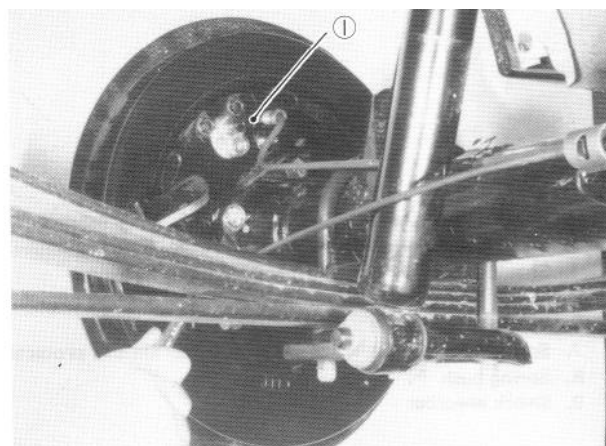


Рис. 17-2-6 1. Заглушка

4) Указанными ниже специнструментами извлеките каждую полуось вместе с тормозным щитом.

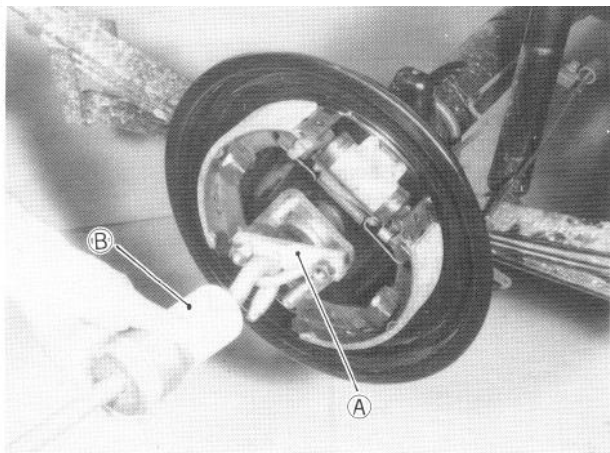


Рис. 17-2-7
А: Съемник задней полуоси (09922-66010)
В: Обратный молоток (09942-15510)

Снятая задняя полуось.

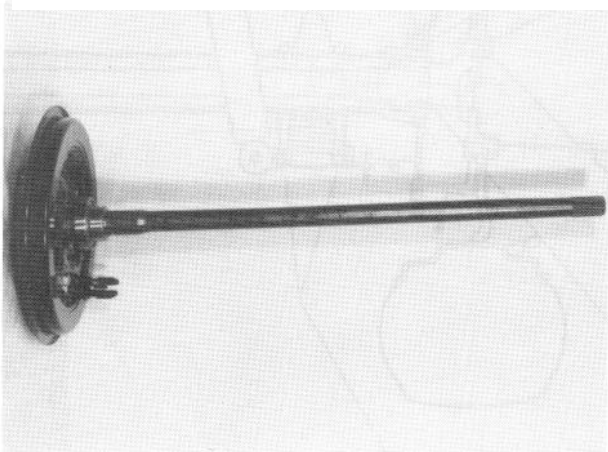


Рис. 17-2-8

5) Для снятия запорного кольца сошлифуйте его в двух местах, как показано, до небольшой остаточной толщины.

ВНИМАНИЕ:
Не заденьте шлифовальным инструментом саму полуось.

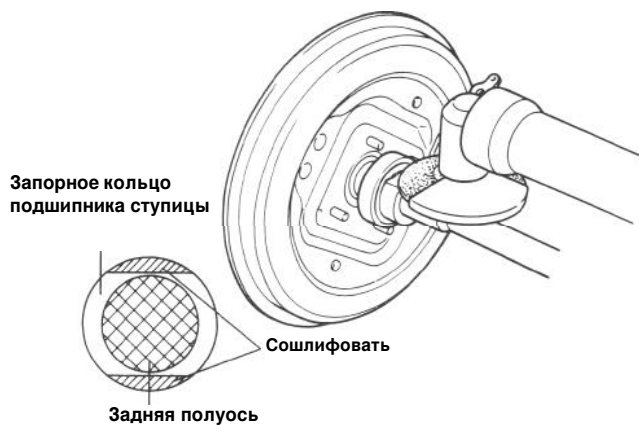


Рис. 17-2-9

Разрубите зубилом утонченное кольцо и снимите его.

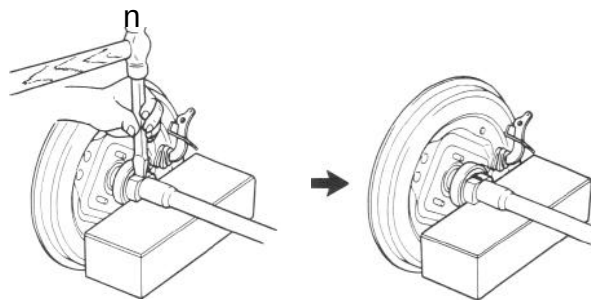


Рис. 17-2-10

6) Специнструментами С и D снимите подшипник с полуоси, затем снимите тормозной щит.

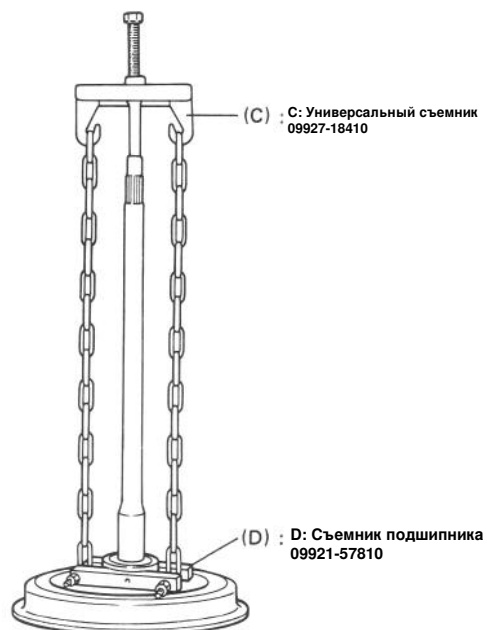


Рис. 17-2-11

УСТАНОВКА

Выполните снятие в обратном порядке, соблюдая все указания.

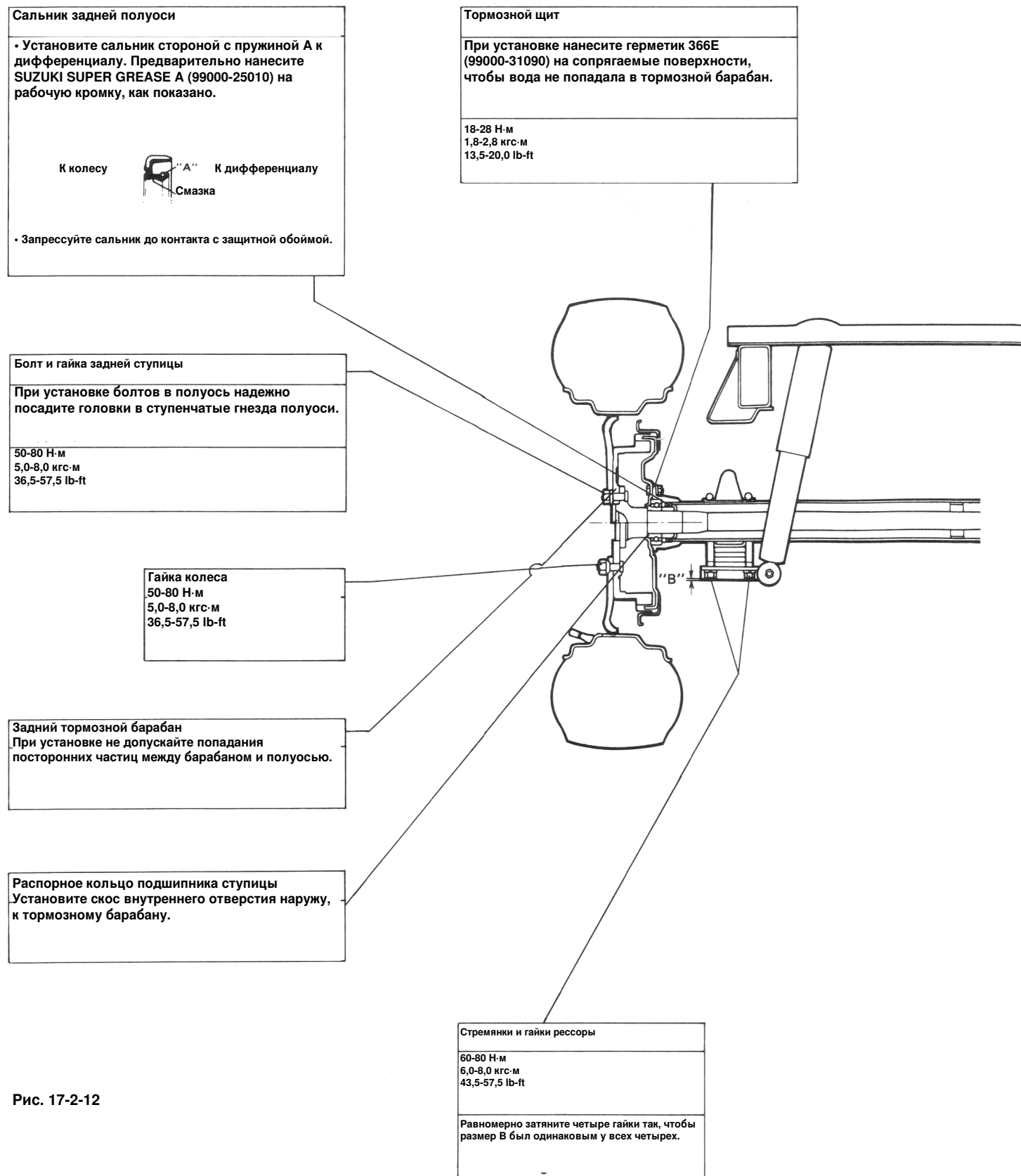
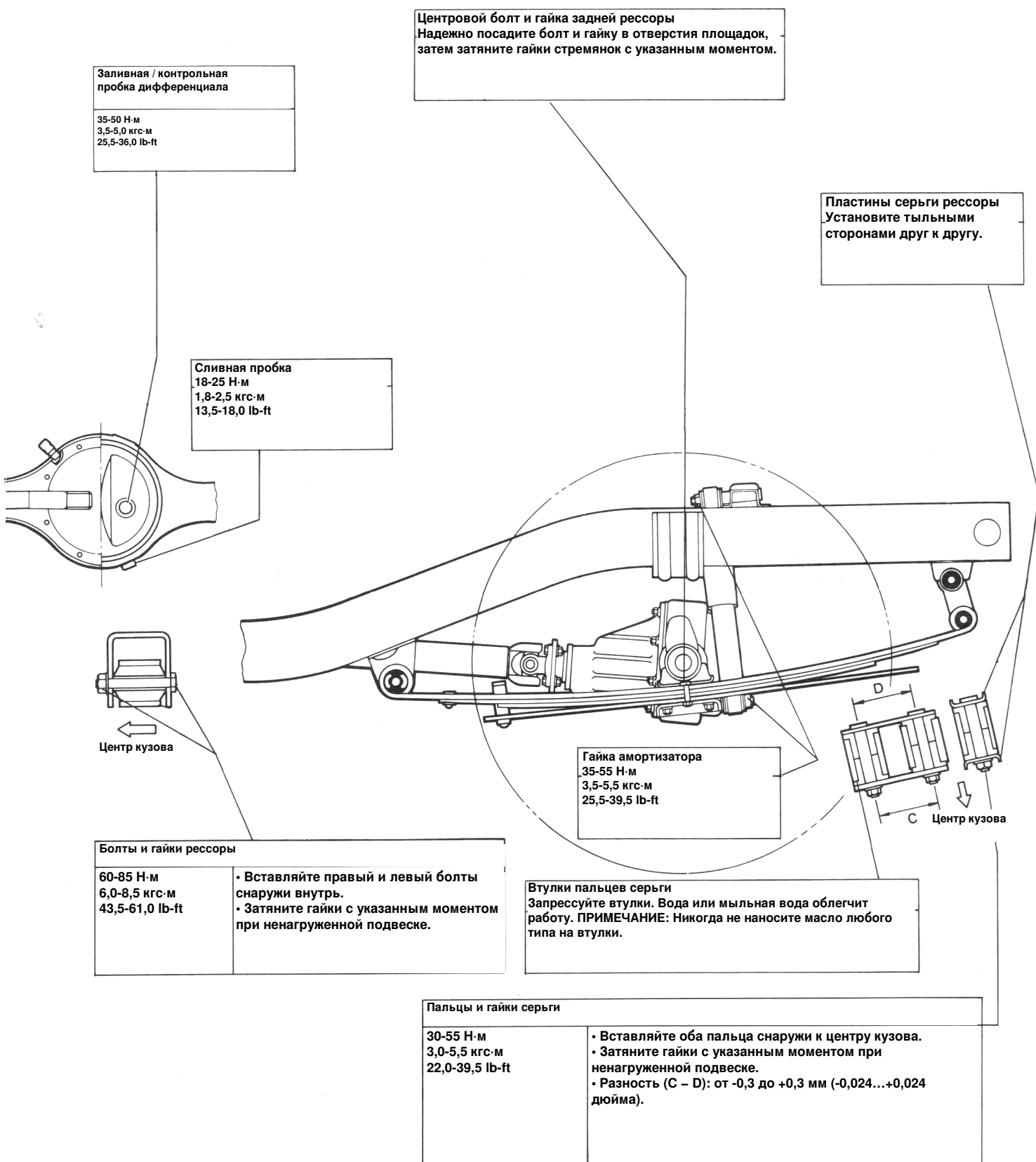


Рис. 17-2-12



17-3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Амортизатор

- 1) Проверьте деформацию и повреждения.
 - 2) Проверьте втулки на износ и повреждения.
 - 3) Проверьте наличие утечек масла.
- Неисправные детали замените.

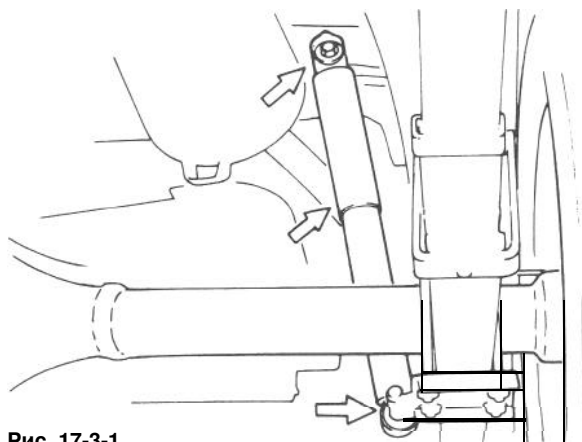


Рис. 17-3-1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В заднем амортизаторе находится газ под высоким давлением. Соблюдайте меры предосторожности:

- 1) Не разбирайте амортизатор.
- 2) Не бросайте его в огонь.
- 3) Не храните в горячем месте.
- 4) Перед утилизацией просверлите отверстие в месте, указанном стрелкой, и выпустите газ и масло. Для этой работы уложите амортизатор на бок.



Рис. 17-3-2

Рессора и буфер

- 1) Проверьте рессору на трещины, износ и повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Особенно внимательно осмотрите участки А на рисунке — места контакта концов более короткого листа.

- 2) Проверьте буфер на повреждения. Неисправный замените.

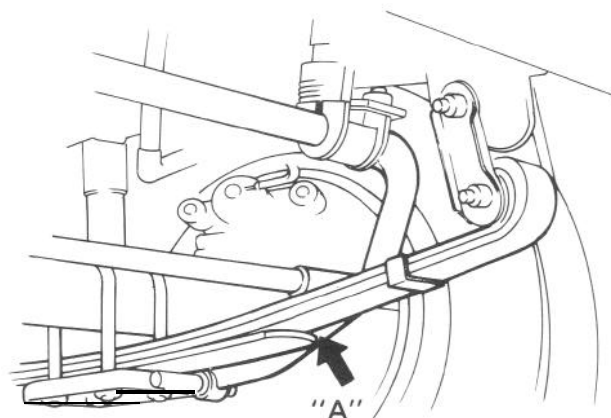


Рис. 17-3-3

Подшипник передней ступицы [ПРОВЕРКА]

- (1) Поднимите переднюю часть автомобиля. Вращайте колесо и проверьте плавность вращения и отсутствие постороннего шума. При дефектах замените подшипник.

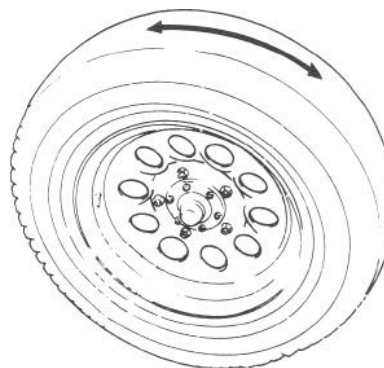


Рис. 17-3-4

- (2) После проверки (1) проверьте затяжку всех соединений рулевого управления, люфт шаровых пальцев рулевых тяг и каждого шкворня. Затем проверьте подшипник, как описано ниже.

1) Покачайте колесо в направлении стрелок и проверьте люфт подшипника.

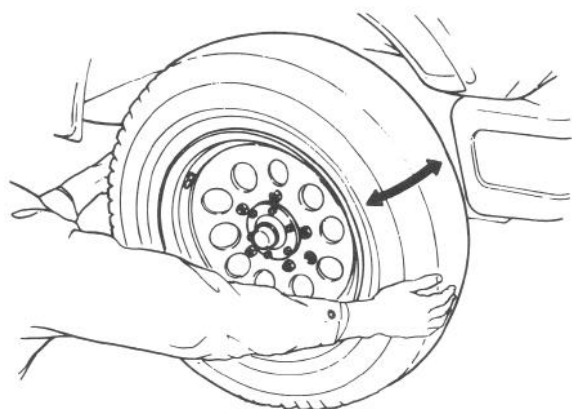


Рис. 17-3-5

2) Покачайте колесо в направлении стрелок и проверьте люфт подшипника.



Рис. 17-3-6

3) Если имеется люфт, проверьте преднатяг подшипника при снятых колесе, приводном фланце или муфте отключения колеса (если установлена), а также суппорте со скобой, как показано.

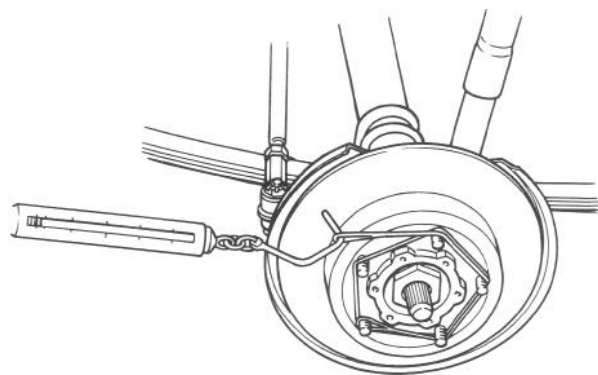


Рис. 17-3-7

Начальное усилие вращения подшипника	1,0-3,0 кгс (2,2-6,6 lb)
--------------------------------------	-----------------------------

Если преднатяг не соответствует этим значениям, отрегулируйте его по следующему описанию.

Регулировка

(1) Снимите контргайку и стопорную шайбу. Вращая ступицу рукой, затяните гайку подшипника ① моментом 80 Н·м (8,0 кгс·м; 57,5 lb-ft). Затем полностью ослабьте гайку до момента 0 Н·м (0 кгс·м; 0 lb-ft) и снова затяните с указанным ниже моментом. Это обеспечивает необходимый преднатяг подшипника.

Момент затяжки гайки подшипника ①	10,0-15,0 Н·м 1,0-1,5 кгс·м (7,5-10,5 lb-ft)
-----------------------------------	--

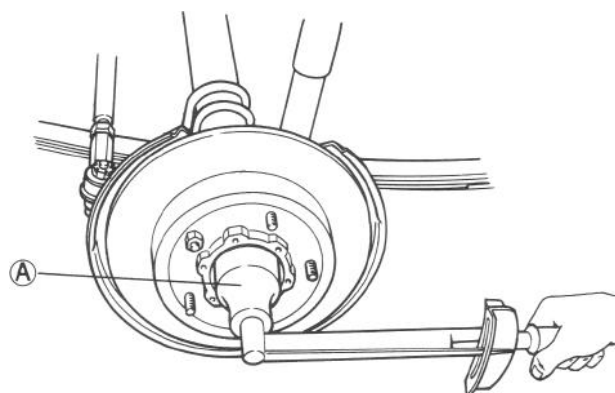


Рис. 17-3-8 А: Торцевой ключ для гайки передней ступицы (09941-58010).

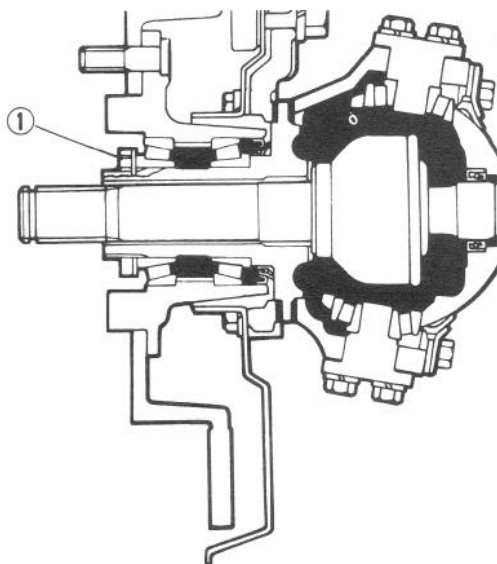


Рис. 17-3-9

(2) После регулировки обязательно установите стопорную шайбу и затяните контргайку ② с указанным моментом. Загните одну часть шайбы к гайке подшипника (со стороны кузова), другую — к контргайке (снаружи), надежно застопорив обе гайки.

Момент затяжки контргайки ②	60-90 Н·м 6,0-9,0 кгс·м (43,5-65,0 lb·ft)
-----------------------------	---

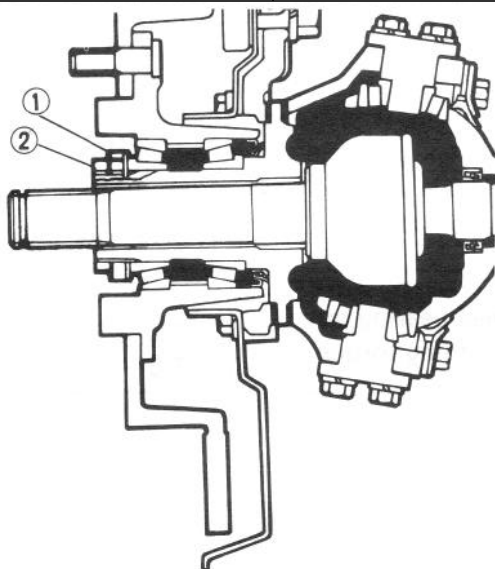


Рис. 17-3-10 ① Гайка подшипника ступицы
② Контргайка подшипника ступицы

(3) Повторно проверьте начальное усилие вращения подшипника: оно должно соответствовать норме.
(4) Установите приводной фланец полуоси или муфту отключения колеса (если есть), стопорное кольцо, суппорт со скобой и колесо. См. «Установка» в этом разделе.

Шкворни

[Проверка и регулировка]

Если конические подшипники обеих шкворней каждого переднего колеса исправны и имеют правильный преднатяг, заметного люфта колеса не будет. Для проверки поднимите переднюю часть и покачайте колесо, как показано. При люфте уменьшите толщину регулировочных прокладок. Они расположены между фланцем шкворня и поворотным кулаком.

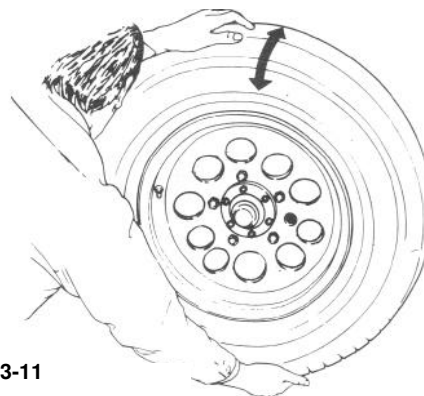


Рис. 17-3-11

Такой подбор прокладок требует большого опыта. Другой способ — подобрать толщину по сопротивлению поворотного кулака при приложении усилия к его рычагу в положении, показанном на рисунке. Увеличивайте или уменьшайте толщину прокладок, добиваясь указанного ниже усилия.
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку и регулировку выполняйте после снятия колеса и сальника поворотного кулака, а также отсоединения наконечника рулевой тяги.

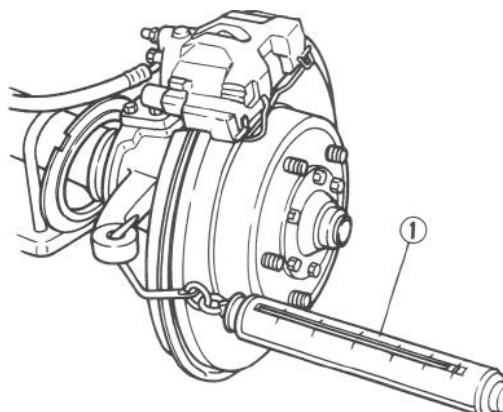


Рис. 17-3-12

ing ① Пружинный динамометр

Перед измерением усилия на рычаге кулака пружинным динамометром установите на каждый шкворень больше прокладок, чтобы уменьшить преднатяг конических подшипников. Постепенно уменьшайте толщину и повторяйте измерения до получения нормы. Так подшипники защищены от чрезмерной нагрузки в начале регулировки. Если требуемое сопротивление не достигнуто даже после удаления всех прокладок у обоих шкворней, подшипники или шкворни чрезмерно изношены и подлежат замене.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Считывайте показание динамометра в момент начала поворота рычага, то есть начальное усилие.
- При проверке сальник ступицы должен быть снят, а болты шкворней затянуты с указанным моментом.

Начальное усилие на рычаге кулака	1,0-1,8 кгс (2,20-3,96 lb) при снятом сальнике
Толщина прокладок шкворня	0,1; 0,5 мм (0,004; 0,02 дюйма)

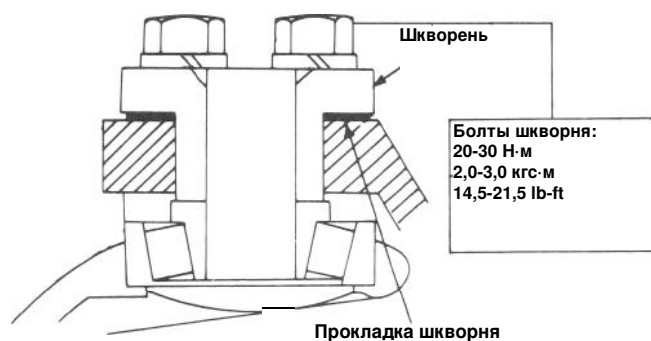


Рис. 17-3-13

После проверки или регулировки присоедините наконечник тяги к кулаку. Установите держатель сальника, сальник, войлочную прокладку, крышку сальника и колесо. См. «Установка» в этом разделе.

Сальник поворотного кулака

Сальник сферического соединения кулака с внутренним корпусом защищает от дорожной пыли и демпфирует колебания рулевого колеса. С износом его демпфирующее действие уменьшается, передние колеса становятся склонны к колебаниям («шимми»). Пыль проникает в зазор и ускоряет износ сферических поверхностей.

Сальник — расходная деталь; заменяйте его через установленные интервалы.

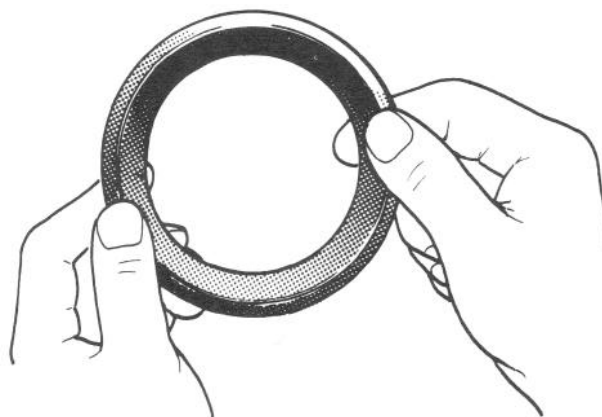


Рис. 17-3-14

Замена сальника

- 1) Снимите восемь болтов крепления уплотнения. Сдвиньте крышку сальника и войлочную прокладку внутрь.

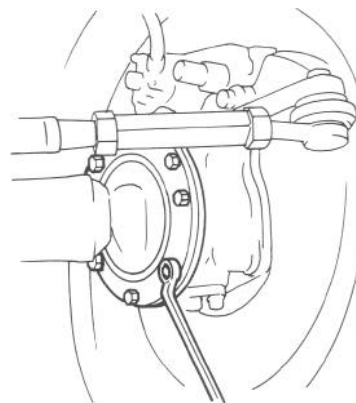


Рис. 17-3-15

- 2) Разрежьте установленный сальник ножницами или ножом и снимите его.
- 3) Разрежьте новый сальник в одном месте, как показано ниже.
- 4) Установите его в держатель разрезом вверх, расположив разрез примерно на 30° от плоскости разъема держателя.

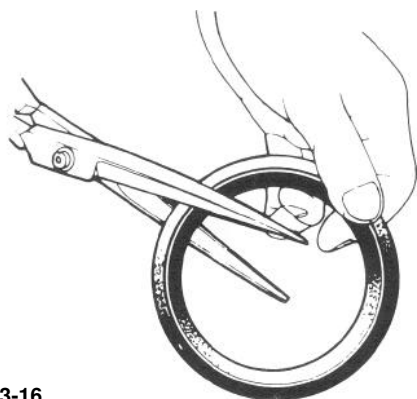


Рис. 17-3-16

- 5) Смажьте внутреннюю поверхность сальника. По всему периметру сопрягаемой поверхности нанесите герметик, предотвращающий попадание воды.

- Герметик CEMEDINE 366E (99000-31090).
- SUZUKI SUPER GREASE H (99000-25120).

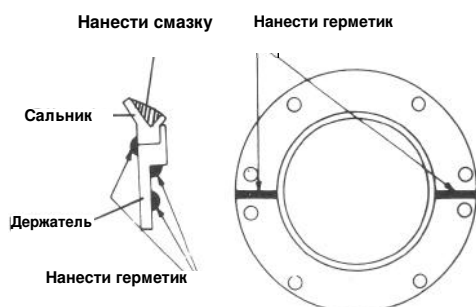


Рис. 17-3-17

- 6) Затяните болты крепления уплотнения с указанным моментом.

Подшипник задней ступицы

- 1) Проверьте подшипники на износ. Для измерения осевого люфта установите индикатор на центр барабана.

Предельный осевой люфт	0,8 мм (0,03 дюйма)
------------------------	---------------------

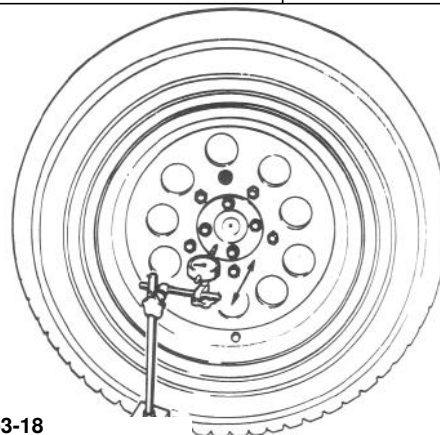


Рис. 17-3-18

Если люфт превышает предел, замените подшипник.

- 2) Вращая колесо, проверьте шум и плавность вращения. При дефектах замените подшипник.

Болты и гайки

Проверьте затяжку следующего крепежа. При необходимости подтяните его с указанным моментом.

Крепеж	Момент затяжки
① Гайка пальца серьги	См. подраздел
② Гайка рессоры	«Рекомендуемые
③ Гайка стремянки рессоры	моменты затяжки»
④ Гайка колеса	в этом разделе
⑤ Болт приводного фланца передней полуоси	
⑥ Верхние и нижние болты шкворня	
⑦ Гайка задней ступицы	

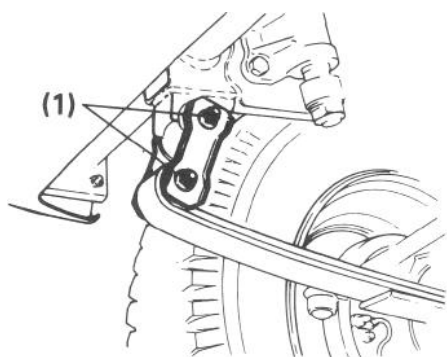


Рис. 17-3-19

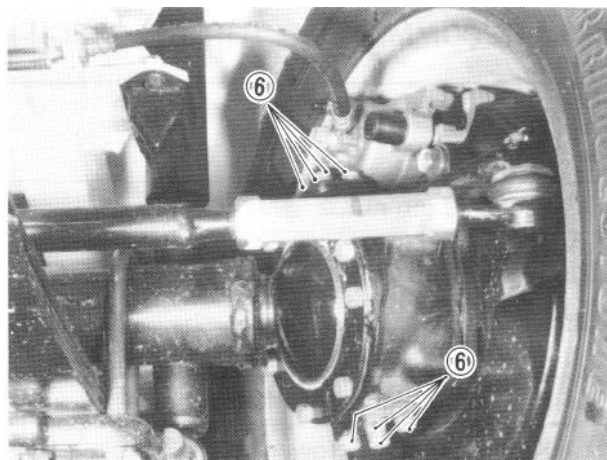


Рис. 17-3-23

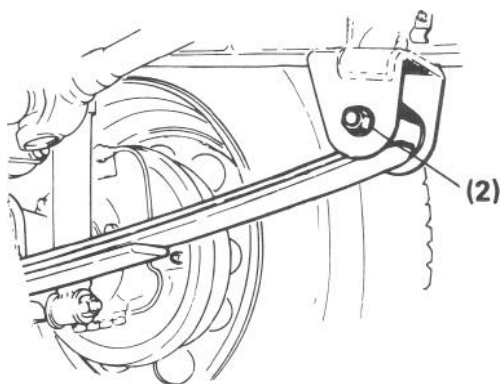


Рис. 17-3-20

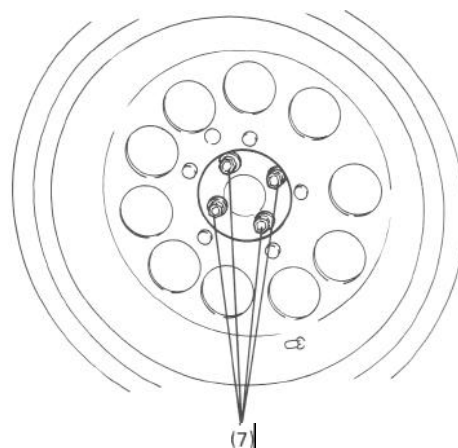


Рис. 17-3-24

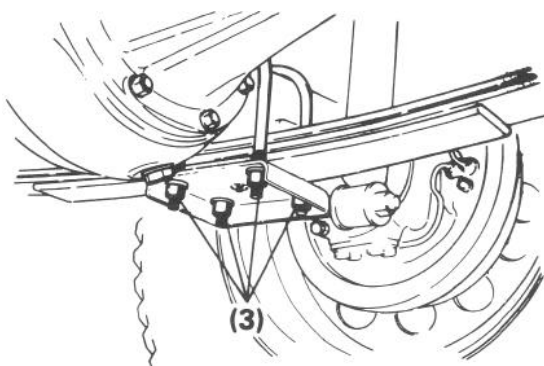


Рис. 17-3-21

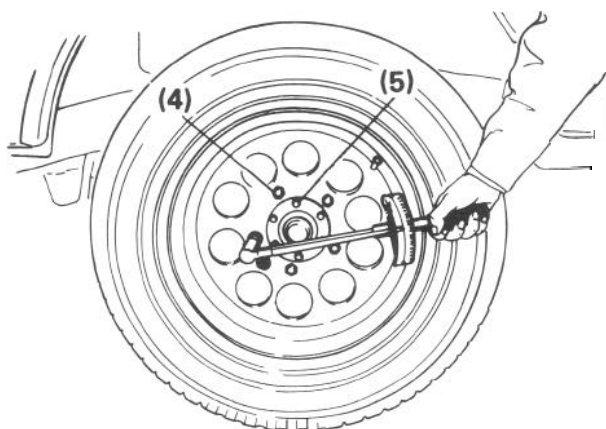


Рис. 17-3-22

17-4. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Крепеж	Н·м	кгс·м	lb·ft
Гайка пальца серьги	30-55	3,0-5,5	22,0-39,5
Гайка рессоры	60-85	6,0-8,5	43,5-61,0
Гайка стремянки рессоры	60-80	6,0-8,0	43,5-57,5
Гайка колеса	50-80	5,0-8,0	36,5-57,5
Болт приводного фланца передней полуоси	20-30	2,0-3,0	14,5-21,5
Верхние и нижние болты шкворня	20-30	2,0-3,0	14,5-21,5
Болт уплотнения кулака	8-12	0,8-1,2	6,0-8,5
Нижняя гайка переднего / заднего амортизатора	35-55	3,5-5,5	22,5-39,5
Верхняя контргайка переднего амортизатора	22-35	2,2-3,5	16,0-25,0
Болт буфера передней рессоры	18-28	1,8-2,8	13,5-20,0
Болт стабилизатора	70-90	7,0-9,0	51,0-65,0
Гайка стабилизатора	22-35	2,2-3,5	16,0-25,0
Болт кронштейна стабилизатора	18-28	1,8-2,8	13,5-20,0
Гайка подшипника передней ступицы	10-15	1,0-1,5	7,5-10,5
Контргайка подшипника передней ступицы	60-90	6,0-9,0	43,5-65,0
Сливная пробка дифференциала	18-25	1,8-2,5	13,5-18,0
Заливная / контрольная пробка дифференциала	35-50	3,5-5,0	25,5-36,0
Гайка задней ступицы	50-80	5,0-8,0	36,5-57,5

17-5. МУФТЫ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (ОПЦИЯ)

Общее описание

В этом подразделе описаны работа, установка и обслуживание муфт отключения колес. Для правильного обслуживания внимательно изучите приведенные указания.

Принцип работы

Муфты устанавливаются на обе передние ступицы. На рукоятке имеются положения FREE и LOCK. В положении FREE полуось и колесо разъединены, и переднее колесо вращается свободно. В положении LOCK полуось и колесо соединены.

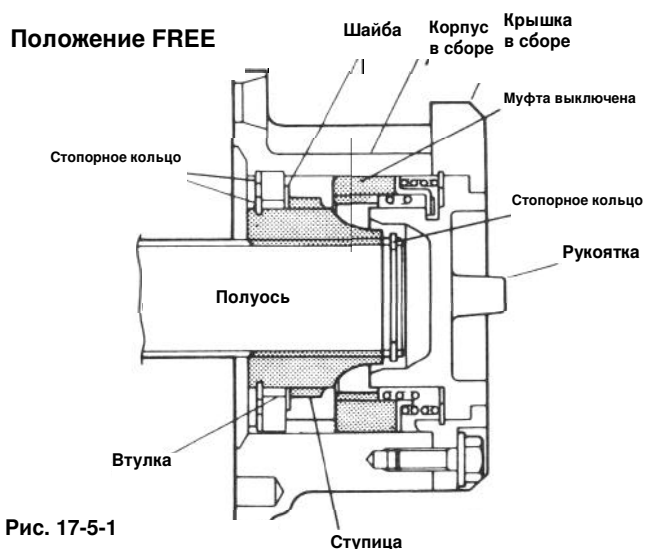


Рис. 17-5-1



Рис. 17-5-2

Порядок использования см. в руководстве владельца, поставляемом с автомобилем.

ВНИМАНИЕ:

Обе муфты, правая и левая, должны находиться в одинаковом положении — FREE или LOCK. Не устанавливайте одну в FREE, а другую в LOCK.

Указания по установке

Снимите приводной фланец передней полуоси. Затем установите показанные ниже детали в следующем порядке.

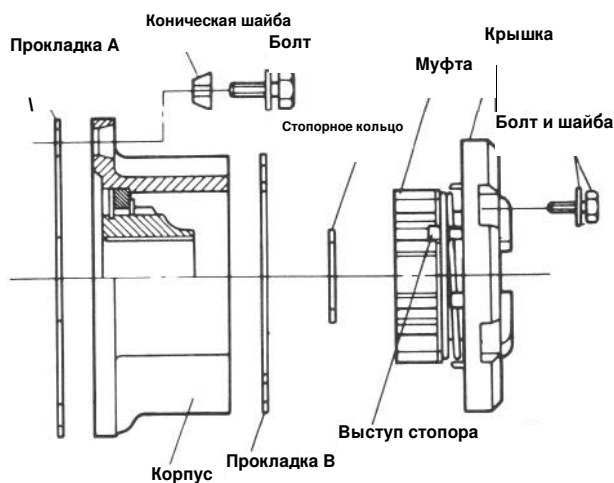


Рис. 17-5-3

- 1) Совместите метку «▽» на рукоятке крышки с положением FREE и отделите крышку в сборе от корпуса муфты.
- 2) Для облегчения установки нанесите тонкий слой герметика 366E (99000-31090).

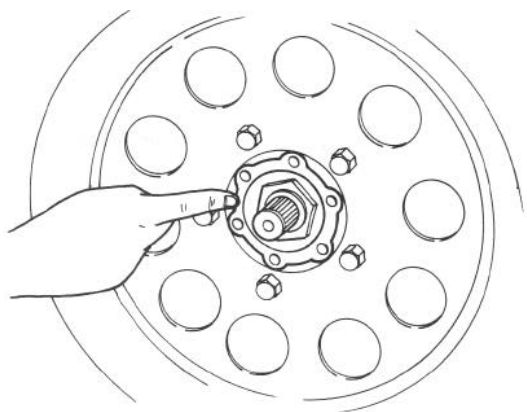


Рис. 17-5-4

- 3) Установите прокладку А и корпус муфты на переднюю ступицу.

Момент затяжки	Н·м	кгс·м	lb·ft
	20-30	2,0-3,0	14,5-21,5

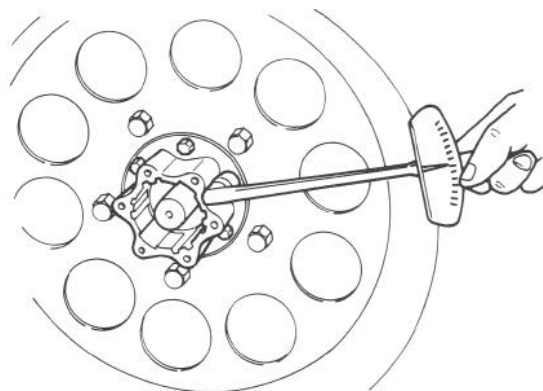


Рис. 17-5-5

- 4) Вверните болт (а) в переднюю полуось и вытяните ее. Установите стопорное кольцо в канавку полуоси. Выверните болт (а).

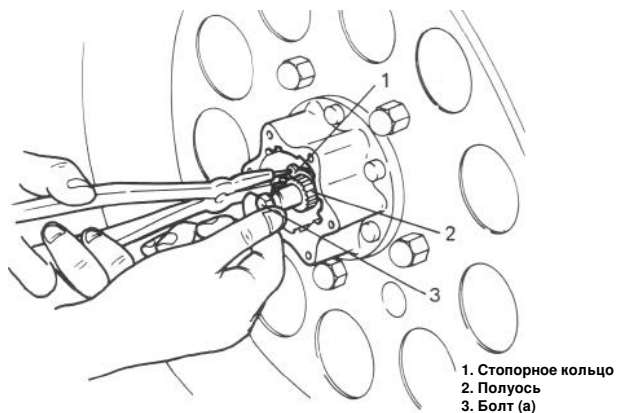


Рис. 17-5-6

- 5) Установите крышку на корпус так, чтобы выступ стопора ведомого элемента вошел в паз корпуса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед установкой крышки убедитесь, что:

- Метка «▽» рукоятки совмещена с FREE.
- Муфта поднята к крышке. Иначе, как показано ниже, возможна неправильная работа.
- Прокладка установлена правильно.



Рис. 17-5-7

Имеются два выступа стопора и два паза, допускающие свободное совмещение.

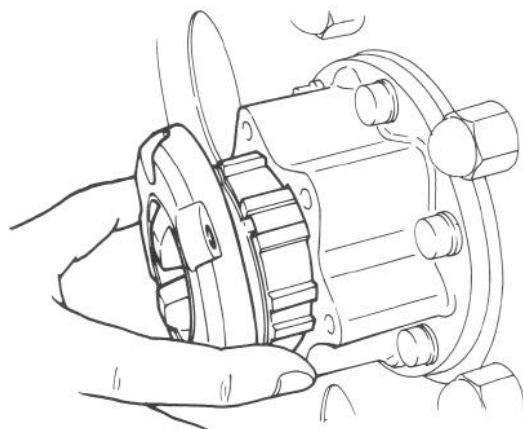


Рис. 17-5-8

6) Закрепите крышку на корпусе болтами.

Момент затяжки

Болты крышки	Н-м	кгс-м	lb-ft
	8-12	0,8-1,2	6,0-8,5

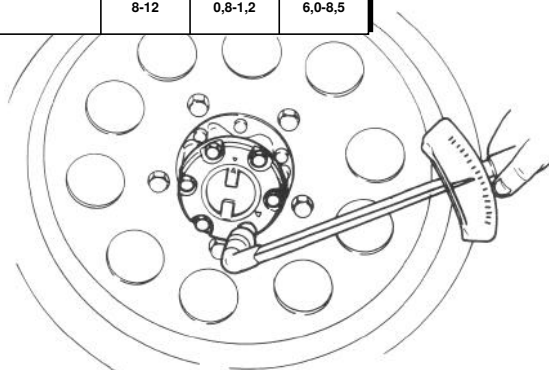


Рис. 17-5-9

7) Для проверки работы муфт поднимите переднюю часть автомобиля. Переводите рукоятку между FREE и LOCK и проверяйте плавность перемещения. Вращая колесо рукой, проверьте правильную работу в обоих положениях.

Техническое обслуживание

На автомобиле с муфтами отключения колес периодически выполняйте следующие проверки.

Поднимите переднюю часть. Переводите рукоятки между FREE и LOCK, проверяя плавность перемещения.

Также вращайте колеса рукой и проверяйте правильную работу в положениях FREE и LOCK.

При неудовлетворительном результате снимите крышку, очистите все скользящие детали и смажьте их поверхности SUZUKI SUPER GREASE A (99000-25010) или универсальной смазкой.

Если после смазывания неисправность сохраняется, исправьте дефектную деталь или замените ее новой.

ВНИМАНИЕ:
Не набивайте муфты смазкой.

Порядок установки см. в подразделе «Указания по установке».

Точки смазывания

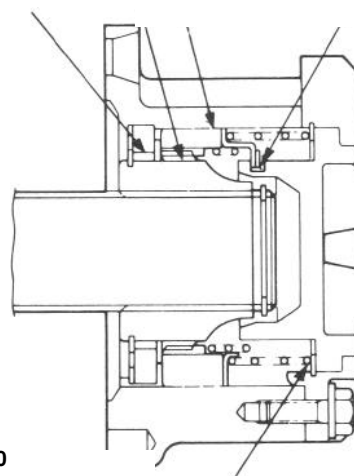
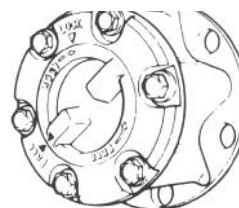


Рис. 17-5-10

Положение FREE



Положение LOCK

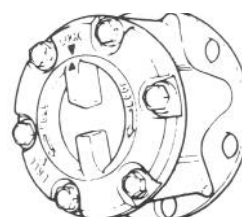


Рис. 17-5-11