

РАЗДЕЛ 21

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

СОДЕРЖАНИЕ

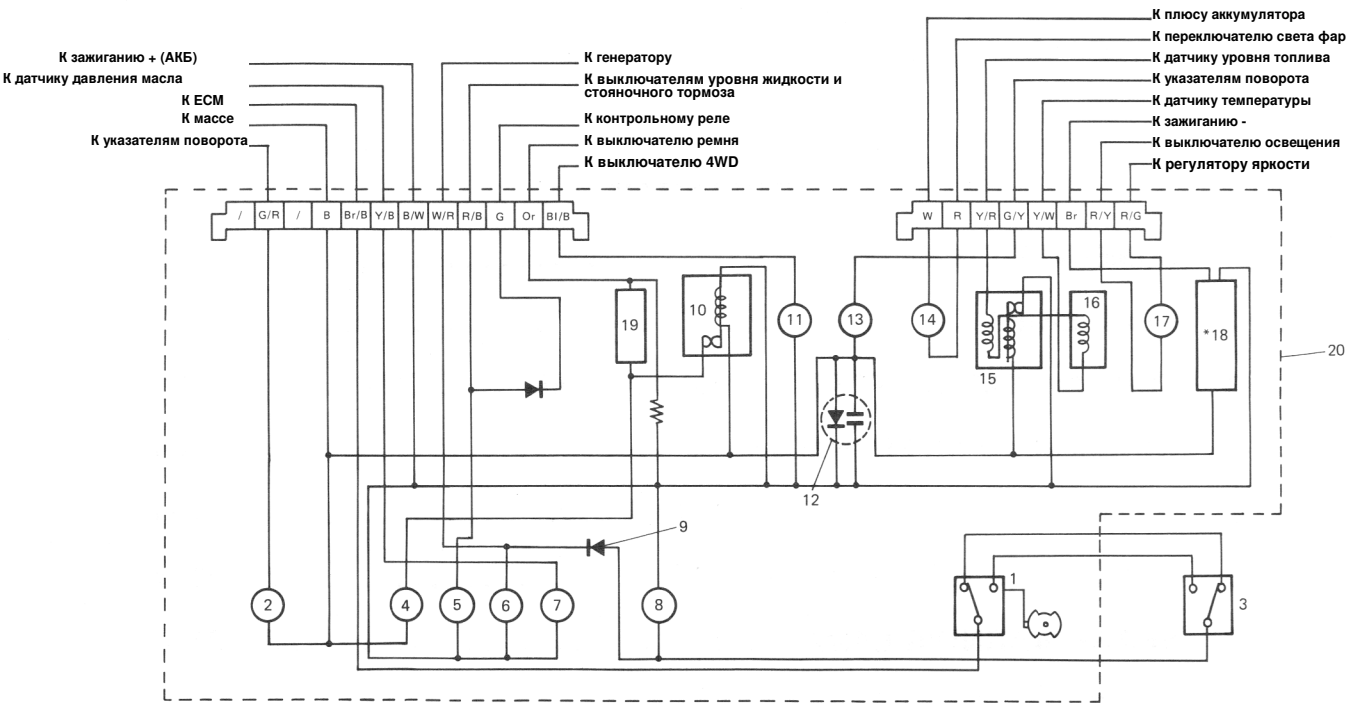
21-1. Комбинация приборов	21-2
21-2. Фары	21-4
21-3. Указатели поворота и аварийная сигнализация	21-7
21-4. Электродвигатель стеклоочистителя	21-9
21-5. Указатель и датчик температуры охлаждающей жидкости	21-11
21-6. Указатель и датчик уровня топлива	21-12
21-7. Контрольная лампа тормозной системы	21-13
21-8. Контрольная лампа давления масла	21-14
21-9. Контрольная лампа полного привода	21-15
21-10. Лампа и зуммер непристегнутого ремня	21-15
21-11. Зуммер оставленного ключа зажигания	21-16
21-12. Регулятор яркости подсветки	21-16
21-13. Обогреватель заднего стекла (жесткая крыша)	21-16
21-14. Блок предохранителей	21-18
21-15. Прокладка жгутов проводов	21-19
21-16. Электрическая схема	21-22

21-1. КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

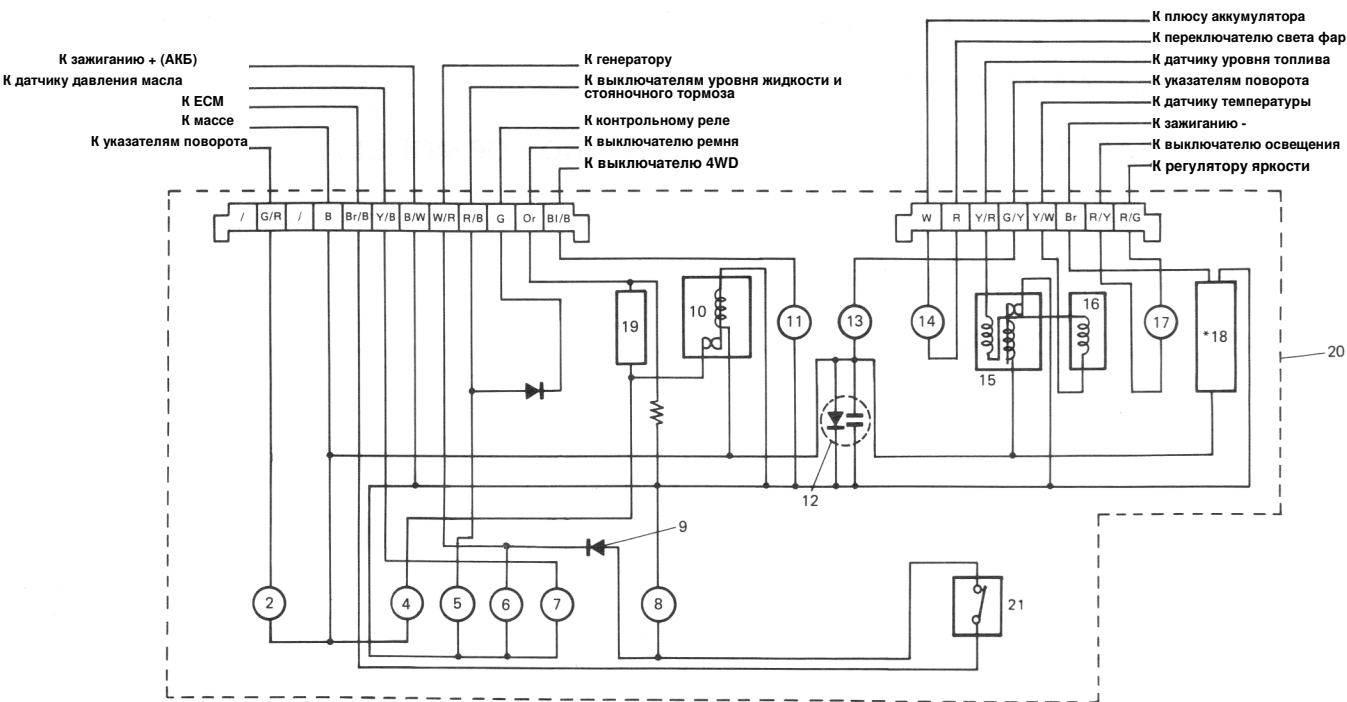
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА И ЭЛЕМЕНТЫ

ПРИМЕЧАНИЕ:
Наличие элементов, отмеченных *, зависит от комплектации автомобиля.

Автомобиль для рынка США



Автомобиль для рынка Канады



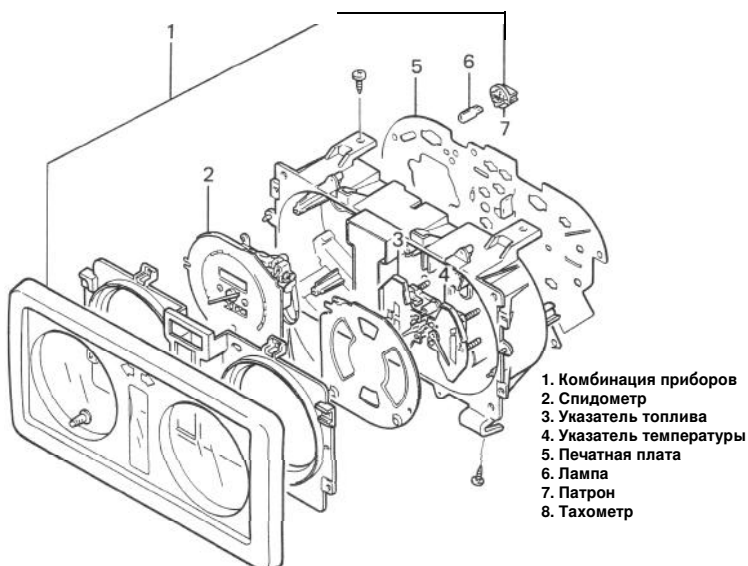
Цвет проводов

G/R Зеленый/красный
B Черный
Bl/B Синий/черный
Y/B Желтый/черный
B/W Черный/белый
W/R Белый/красный
R/B Красный/черный
G Зеленый

Or Оранжевый
Br/B Коричневый/черный
W Белый
Y/R Желтый/красный
G/Y Зеленый/желтый
Y/W Желтый/белый
R/Y Красный/желтый
R/G Красный/зеленый

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Датчик пробега 50 000, 80 000 и 100 000 миль | 11. Лампа полного привода |
| 2. Лампа левого указателя поворота | 12. Помехоподаватель |
| 3. Выключатель сброса | 13. Лампа правого указателя поворота |
| 4. Лампа ремня безопасности | 14. Лампа дальнего света |
| 5. Лампа уровня тормозной жидкости и стояночного тормоза | 15. Указатель уровня топлива |
| 6. Лампа зарядки | 16. Указатель температуры |
| 7. Лампа давления масла | 17. Лампа подсветки |
| 8. Лампа CHECK ENGINE | 18. Тахометр |
| 9. Диод | 19. Зуммер ремня безопасности |
| 10. Реле ремня безопасности | 20. Комбинация приборов |
| | 21. Контрольный выключатель |

Комбинация приборов без тахометра



Комбинация приборов с тахометром

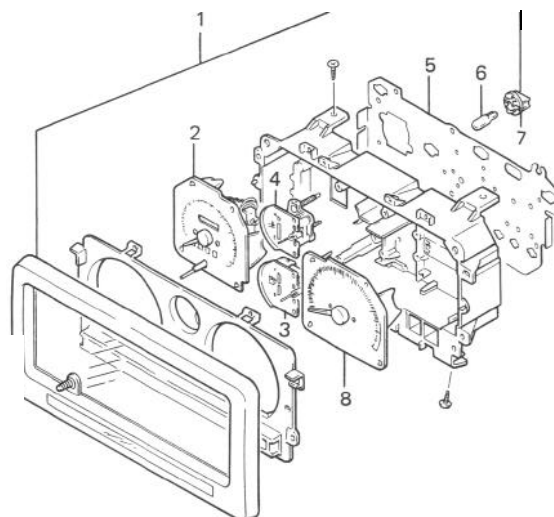


Рис. 21-1

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отсоедините минусовой провод аккумулятора.
2. Снимите нижнюю панель приборов.
3. Опустите рулевую колонку.
4. Снимите кожух комбинации приборов.
5. Отсоедините трос спидометра и разъем жгута.
6. Снимите комбинацию приборов.

7. Установите комбинацию приборов в порядке, обратном снятию.

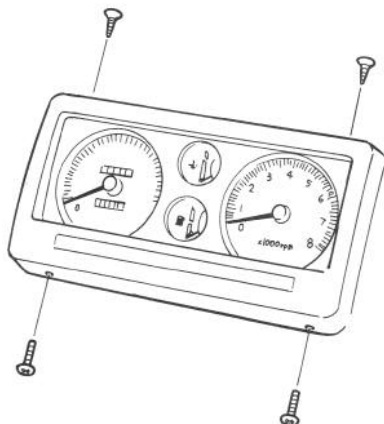


Рис. 21-2

21-2. ФАРЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

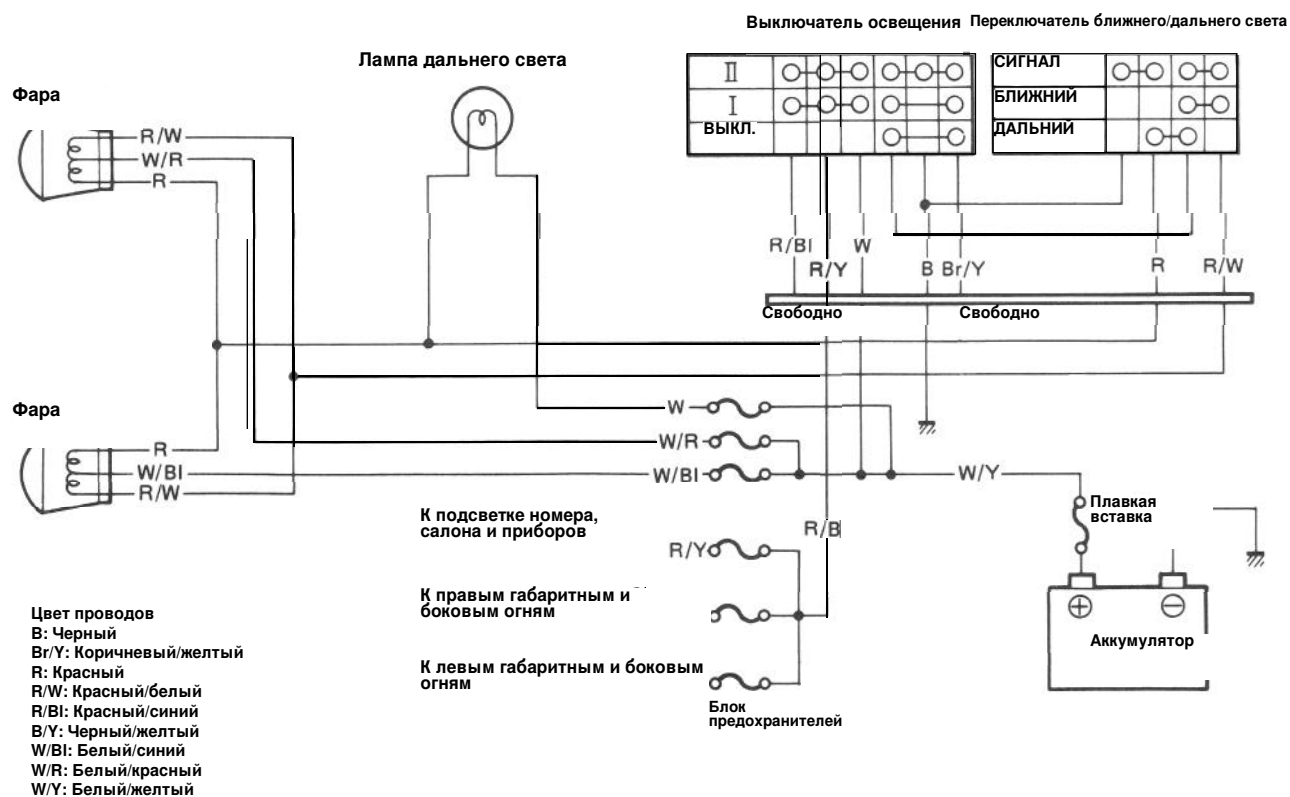


Рис. 21-3

ПРОВЕРКА ФАР

1. Свечение (ближний, дальний свет, сигнал дальним светом).
2. Крепление.
3. Загрязнение и трещины рассеивателей.
4. Направление и яркость светового пучка.

РЕГУЛИРОВКА ФАР (СТАНДАРТНЫЙ СПОСОБ)

Перед регулировкой доведите давление во всех четырех шинах до нормы. Покачайте автомобиль вверх-вниз, чтобы подвеска заняла установившееся положение, затем поставьте автомобиль на ровную площадку. Существуют разные способы регулировки фар, в том числе с помощью экрана и оптического прибора. В описанном ниже способе специальный прибор не используется.

Направление светового пучка

Если местные нормы не предписывают иное, регулируйте фары следующим образом. Расположите автомобиль перед ровной стеной на расстоянии 7,6 м (25 футов) от фар. Проверьте положение зоны наибольшей яркости каждого пучка ближнего света по рисунку ниже. Во время регулировки в автомобиле должен находиться один водитель массой 68 кг (150 фунтов).

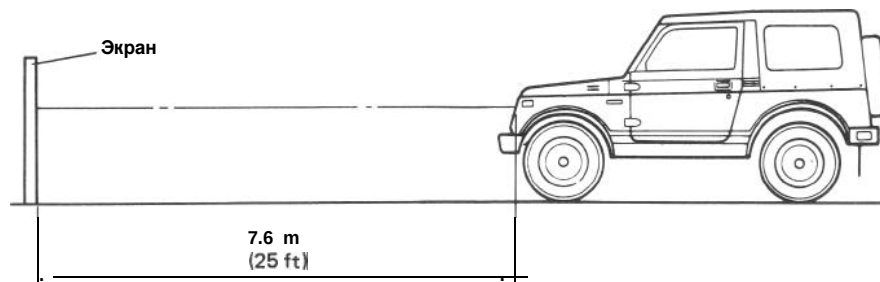
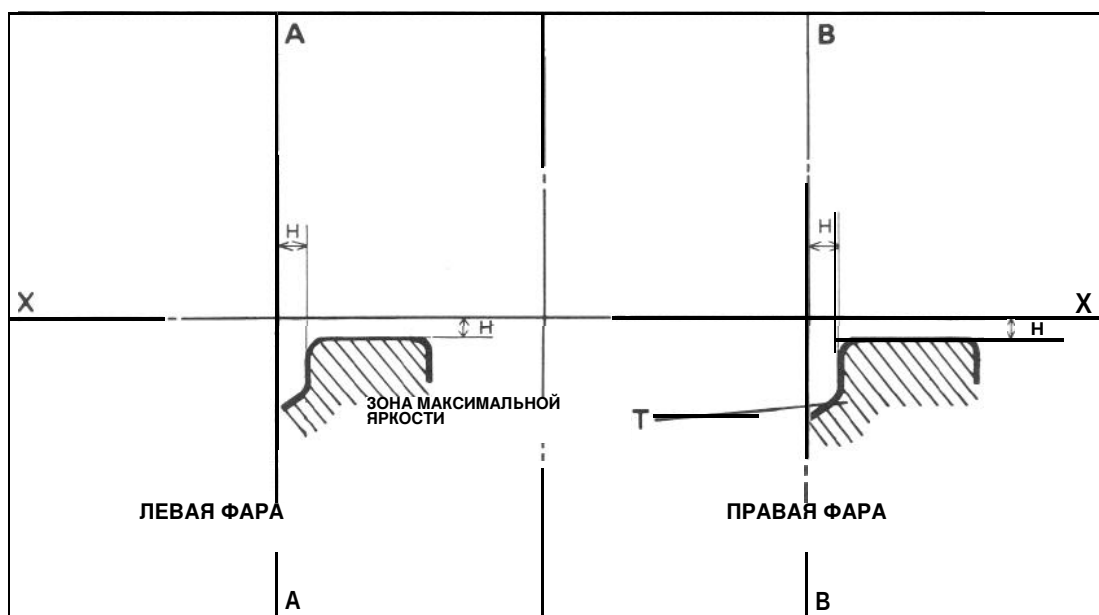


Рис. 21-4



X-X: Горизонтальная линия центров фар H: 25 мм (0,98 дюйма)
A-A: Вертикальная линия центра левой фары
B-B: Вертикальная линия центра правой фары

Рис. 21-5

ОБСЛУЖИВАНИЕ
1) Регулировка фар

Для регулировки служат два винта (1) и (2). Ими регулируют направление каждого светового пучка в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

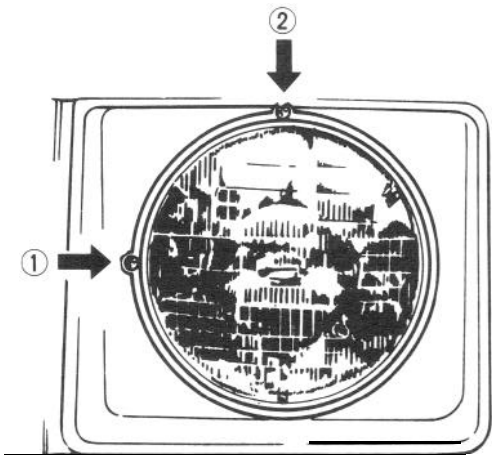
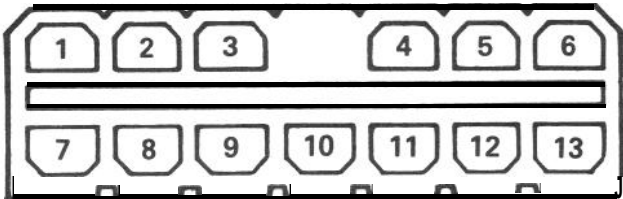


Рис. 21-6

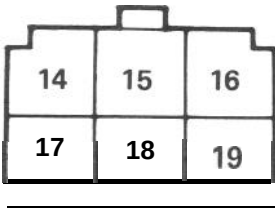
2) Переключатель света фар

Проверьте тестером замыкание между контактами разъема по рис. 21-7. В положении LOW BEAM (ближний свет) должны замыкаться контакты 7 и 18. В положении HIGH BEAM (дальний свет) должны замыкаться контакты 8 и 18.

Разъем переключателя



- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Зеленый/красный
(зеленый/черный) | 8. Красный |
| 2. Зеленый/желтый | 9. Синий/зеленый |
| 3. Зеленый | 10. Коричневый/желтый |
| 4. Желтый | 11. Красный/синий |
| 5. Белый/синий | 12. Красный/желтый |
| 6. Желтый/синий | 13. Белый |
| 7. Красный/белый | |



- | | |
|-------------------|------------------|
| 14. Желтый/белый | 17. Синий/черный |
| 15. Синий | 18. Черный |
| 16. Синий/красный | 19. Синий/белый |

Рис. 21-7

Комбинированный переключатель (цепь освещения)

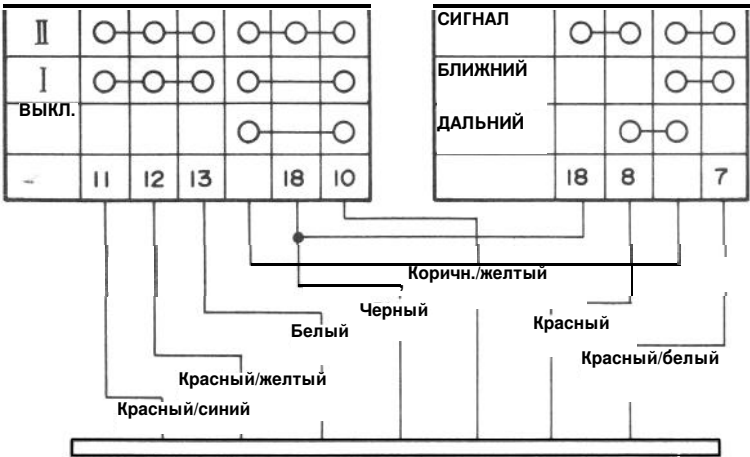
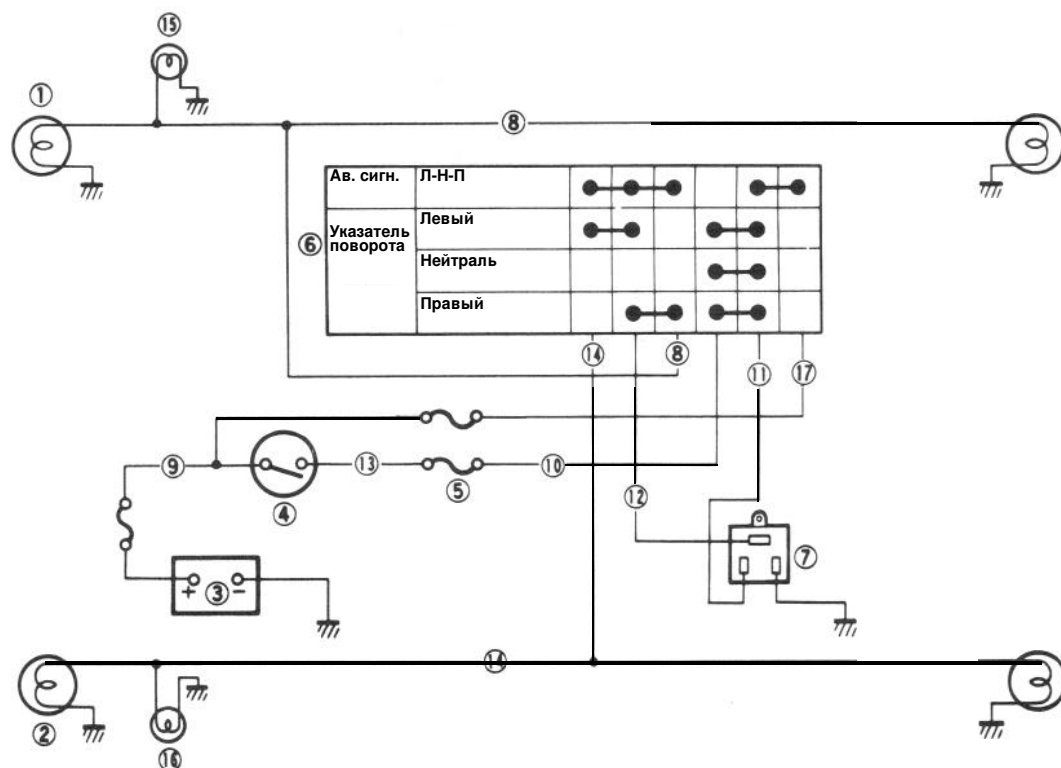


Рис. 27-8

21-3. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ



- 1. Правый указатель поворота
- 2. Левый указатель поворота
- 3. Аккумулятор
- 4. Замок зажигания
- 5. Предохранитель
- 6. Переключатель указателей поворота и аварийной сигнализации
- 7. Реле указателей поворота и аварийной сигнализации

- 8. Зеленый/желтый
- 9. Белый/желтый
- 10. Желтый
- 11. Желтый/синий
- 12. Зеленый
- 13. Черный/синий
- 14. Зеленый/красный

- 15. Лампа правого указателя поворота
- 16. Лампа левого указателя поворота
- 17. Белый/зеленый

Рис. 21-9

При выключенной аварийной сигнализации желтый провод (10) соединен с желтым/синим проводом (11).
 При включенной аварийной сигнализации белый/зеленый провод (17) соединен с желтым/синим проводом (11), а зеленый провод (12) - с зеленым/желтым (8) и зеленым/красным (14).
 При включении правого указателя поворота зеленый провод (12) соединяется с зеленым/желтым (8).
 При включении левого указателя поворота зеленый провод (12) соединяется с зеленым/красным (14).

ПРОВЕРКА

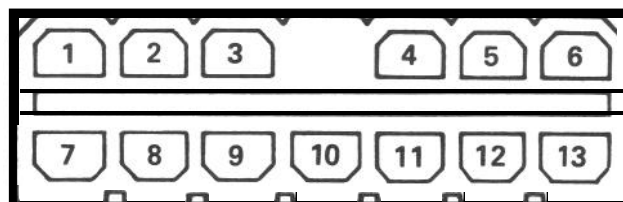
1) Поиск неисправностей

Признак неисправности	Возможная причина
1. Не горят ни левые, ни правые огни.	Перегорела плавкая вставка.
2. Аварийная сигнализация работает, указатели поворота - нет.	Обрыв цепи или плохой контакт в переключателе указателей поворота.
3. Огни не горят либо горят постоянно, без мигания.	Неисправно реле.
4. Указатели поворота работают, аварийная сигнализация - нет.	Обрыв цепи выключателя аварийной сигнализации.
5. Частота мигания нестабильна или огни горят постоянно.	Неисправны лампы или их соединение с массой.
6. При включении аварийной сигнализации работает только одна сторона.	Неисправен контакт переключателя.

2) Переключатель указателей поворота

Для каждого положения рычага проверьте тестером замыкание между парами контактов по таблице ниже и рисунку справа. Отсутствие электрической связи означает подгорание или другую неисправность контактов. Переключатель исправен, если в положении правого поворота замыкаются контакты 2 и 3, а в положении левого поворота - контакты 1 и 3.

Разъем переключателя



1. Зеленый/красный
(зеленый/черный)
2. Зеленый/желтый
3. Зеленый
4. Желтый
5. Белый/синий
6. Желтый/синий
7. Красный/белый

8. Красный
9. Синий/зеленый
10. Коричневый/желтый
11. Красный/синий
12. Красный/желтый
13. Белый

Рис. 21-10

3) Выключатель аварийной сигнализации

Отсоедините разъем выключателя аварийной сигнализации. Установите выключатель в положение ON (включено) и проверьте тестером замыкание между парами контактов 2 и 3, 1 и 3, 5 и 6 на рис. 21-10. Выключатель исправен, если каждая пара замыкается.

Переключатель указателей поворота и аварийной сигнализации

		1 Зел./красн. или зел./черн.	3 Зеленый	2 Зел./желтый	4 Желтый	5 Желт./синий	6 Белый/синий
Ав. сигнализация	Лев.-Нейтр.-Прав.	●	●	●		●	●
Указатели поворота	Левый	●	●		●	●	
	Нейтраль				●	●	
	Правый		●	●	●	●	

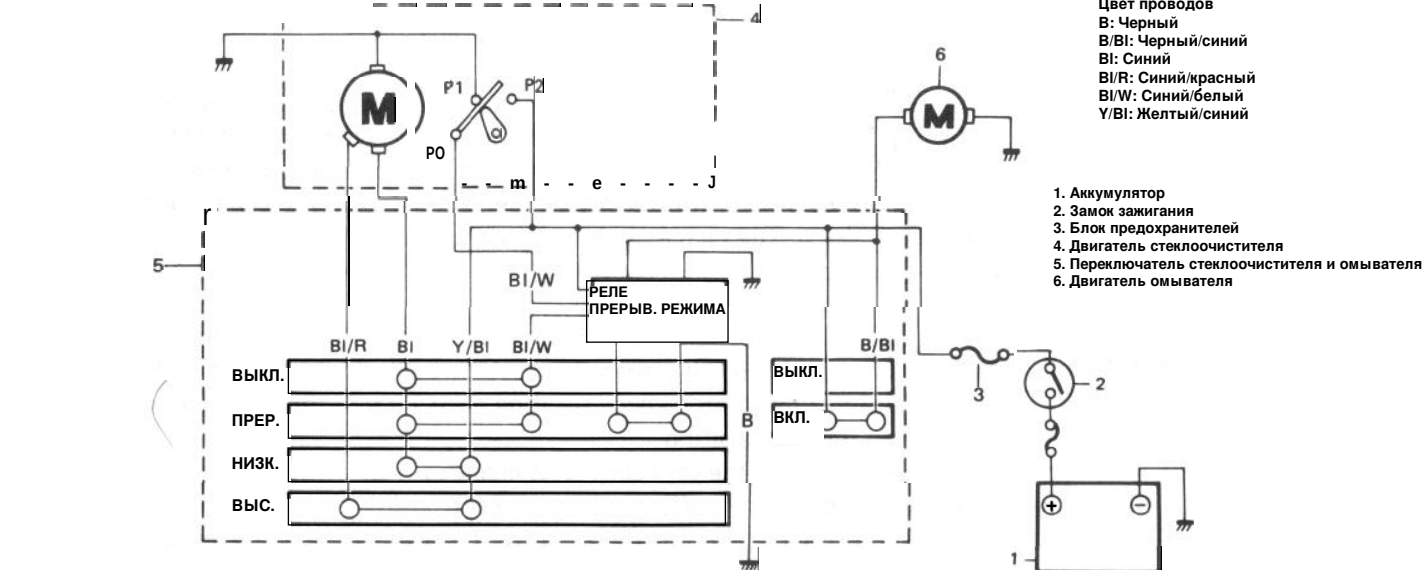


Рис. 21-12

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1) Поиск неисправностей стеклоочистителя

Если двигатель не работает при включенном стеклоочистителе, проверьте провода и разъемы. Затем проверьте следующее.

а) Предохранитель: перегорание или неправильная установка.

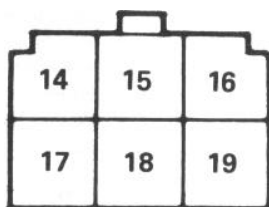
с) Обрыв обмотки якоря или плохой контакт щеток с коллектором:

Проверьте замыкание между синим проводом и массой, а также между синим/красным проводом и массой.

б) Переключатель стеклоочистителя:

Отсоедините разъемы и проверьте тестером замыкание между контактами, указанными ниже.

Разъем переключателя



14. Желтый/белый
15. Синий
16. Синий/красный
17. Синий/черный
18. Черный
19. Синий/белый

Двухскоростной вариант

	Желтый/ белый	Синий	Синий/ красный	Синий/белый
Высокая	●		●	
Низкая	●	●		
ВЫКЛ.		●		●

Переключатель стеклоочистителя Трехрежимный вариант

	Желт./ белый	Синий/ белый	Синий	Синий/ красн.	К реле	Черный
ВЫКЛ.						
Прерыв.						
Низкая						
Высокая						

Переключатель стеклоочистителя

2) Проверка без нагрузки

По рис. 21-13 подсоедините плюс аккумулятора 12 В к синему контакту, а минус - к корпусу двигателя. На низкой скорости допустима частота вращения 45-57 об/мин. Для проверки высокой скорости подсоедините плюс к синему/красному контакту, а минус - к корпусу двигателя. Допустимая частота вращения: 67-81 об/мин.

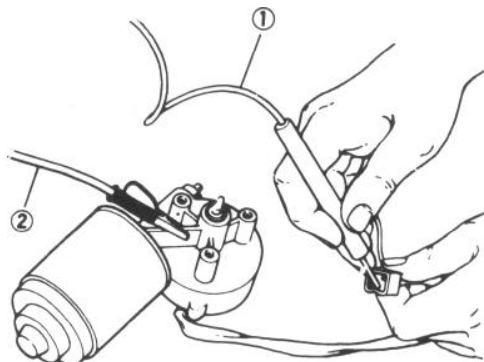


Рис. 21-13. Проверка двигателя

1. Положительный контакт
2. Отрицательный контакт

3) Проверка автоматической остановки

Подсоедините желтый контакт двигателя к плюсу аккумулятора. Установите перемычку между синим/белым (синим/черным) и синим контактами. Убедитесь, что выходной вал останавливается в определенном угловом положении, соответствующем исходному положению щеток. Несколько раз остановите двигатель с помощью перемычки и убедитесь, что он каждый раз останавливается в одном положении.

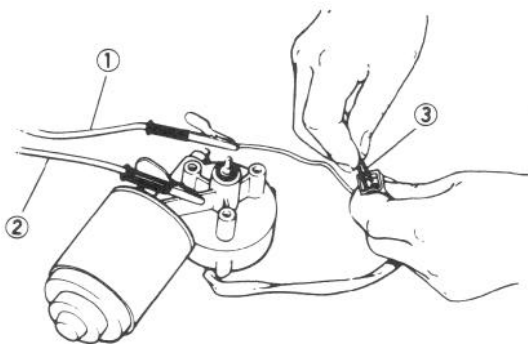


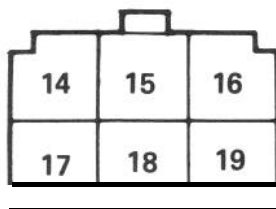
Рис. 21-14. Проверка двигателя

1. Положительный контакт
2. Отрицательный контакт
3. Перемычка между синим/белым (синим/черным) и синим контактами

4) Проверка реле прерывистого режима

1. Отсоедините разъем переключателя стеклоочистителя и омывателя.
2. Установите переключатель в положение INT.
3. Подсоедините плюс аккумулятора к желтому/белому контакту разъема, а минус - к черному. Если слышен звук срабатывания, реле исправно.

Разъем переключателя



14. Желтый/белый
15. Синий
16. Синий/красный
17. Синий/черный
18. Черный
19. Синий/белый

Рис. 21-15

21-5. УКАЗАТЕЛЬ И ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

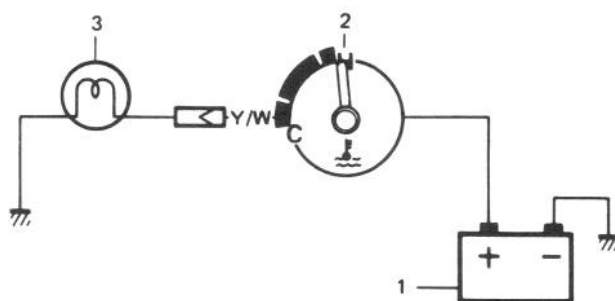
Указатель температуры находится в комбинации приборов, а датчик - на впускном коллекторе. Сопротивление датчика меняется с температурой охлаждающей жидкости. Это изменяет ток в катушке указателя и положение стрелки. При повышении температуры сопротивление датчика уменьшается, ток возрастает, и стрелка отклоняется от положения С вверх.

ПРОВЕРКА

Указатель температуры

1. Отсоедините провод Y/W (желтый/белый) от датчика на впускном коллекторе.
2. Соедините этот провод с массой через лампу 12 В, 3,4 Вт, как показано на рисунке.
3. Включите зажигание. Убедитесь, что лампа горит, а спустя несколько секунд стрелка указателя перемещается.

Неисправный указатель замените.



1. Аккумулятор
 2. Указатель температуры
 3. Контрольная лампа (12 В, 3,4 Вт)
- Y/W: Желтый/белый

Рис. 21-16

Датчик

Нагрейте датчик и убедитесь, что с ростом температуры его сопротивление уменьшается. Зависимость сопротивления от температуры показана на графике ниже.

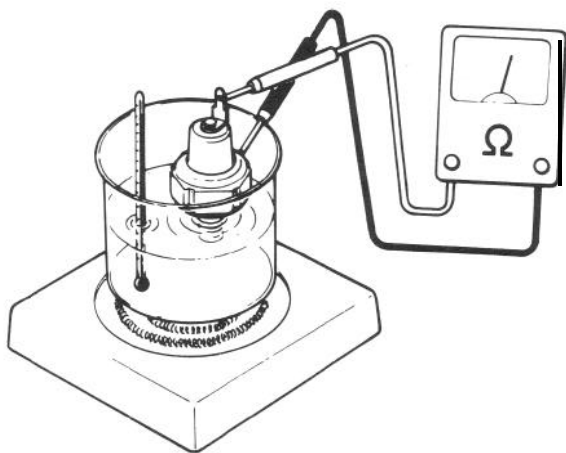


Рис. 21-17

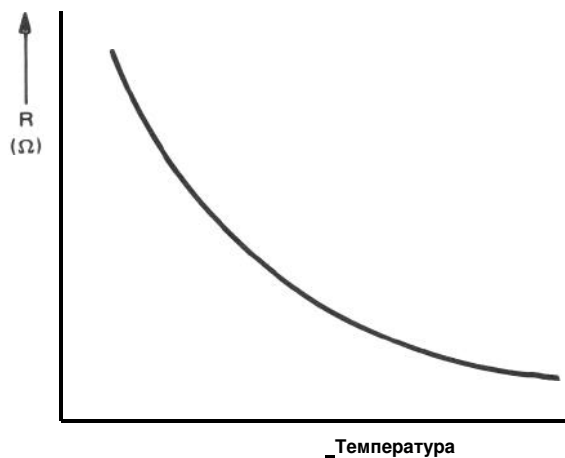


Рис. 21-18. Зависимость сопротивления от температуры

Температура	Сопротивление
50°C (122°F)	133,9-178,9 Ом
80°C (176°F)	47,5-56,8 Ом
100°C (212°F)	26,2-29,3 Ом

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед установкой датчика во впускной коллектор обмотайте его резьбу уплотнительной лентой.

21-6. УКАЗАТЕЛЬ И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

Цепь состоит из указателя уровня топлива в комбинации приборов и датчика в топливном баке. Изменение тока в катушке указателя управляет стрелкой. При полном баке сопротивление датчика уменьшается, ток возрастает, и стрелка перемещается к положению F.

ПРОВЕРКА

Указатель уровня топлива

1. Отсоедините провод Y/R (желтый/красный) от датчика.
2. Соедините провод с массой через лампу 12 В, 3,4 Вт, как показано на рисунке.
3. Включите зажигание. Убедитесь, что лампа горит, а спустя несколько секунд стрелка указателя перемещается.

Неисправный указатель замените.

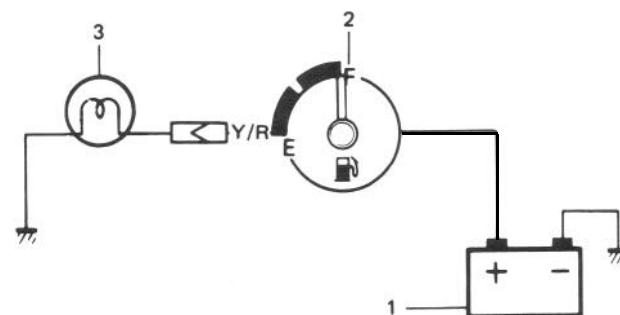


Рис. 21-19

1. Аккумулятор
 2. Указатель уровня топлива
 3. Контрольная лампа (12 В, 3,4 Вт)
- Y/R: Желтый/красный

Датчик уровня топлива

Омметром проверьте, что сопротивление датчика изменяется при перемещении поплавка. Зависимость сопротивления от положения поплавка показана на графике ниже.

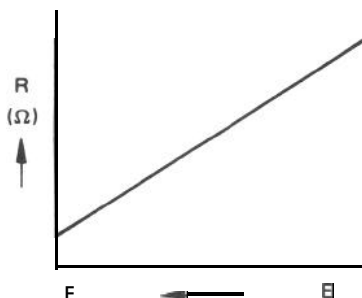
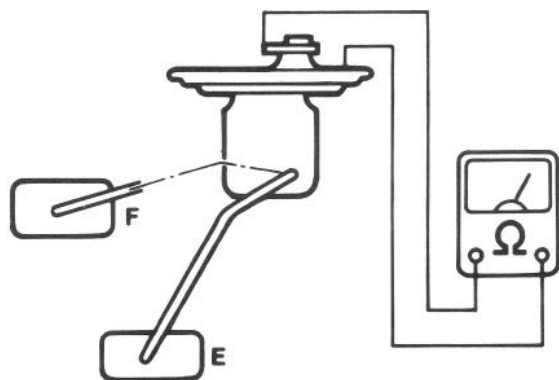


Рис. 21-20. Сопротивление и уровень топлива



F: Полный бак
E: Пустой бак

Рис. 21-21

Положение	Сопротивление
E	$110 \pm 7 \text{ Ом}$
F	$3 \pm 2 \text{ Ом}$
1/2	$32,5 \pm 4 \text{ Ом}$

21-7. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Система состоит из выключателя уровня тормозной жидкости в бачке главного цилиндра и лампы в комбинации приборов. В цепь также включен выключатель стояночного тормоза, предупреждающий о том, что тормоз не отпущен.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Цепь включает выключатель уровня жидкости в бачке главного цилиндра, лампу в комбинации приборов и контрольное реле. Выключатель стояночного тормоза предупреждает о включенном стояночном тормозе. При остановленном двигателе лампа горит, если включено зажигание и затянута стояночная тормоз. Для проверки лампы при запуске двигателя она кратковременно загорается независимо от уровня жидкости и положения стояночного тормоза, поскольку контакты контрольного реле замкнуты. После запуска двигателя отпустите стояночный тормоз. Если лампа гаснет, уровень тормозной жидкости достаточен. При неисправности лампы проверьте лампу, проводку и другие элементы по электрической схеме.

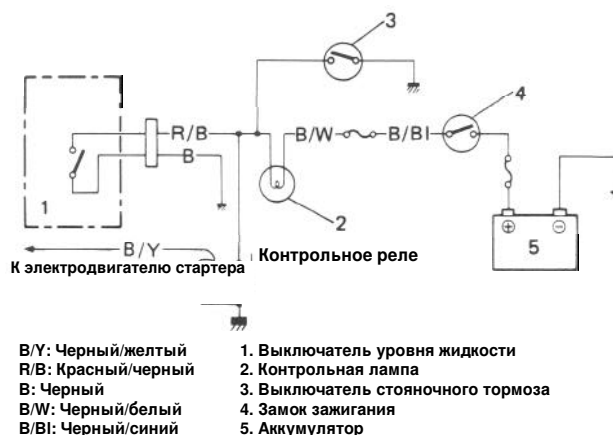


Рис. 27-22

ПРОВЕРКА

Выключатель уровня тормозной жидкости

Омметром проверьте сопротивление и замыкание контактов выключателя. Неисправный выключатель замените.

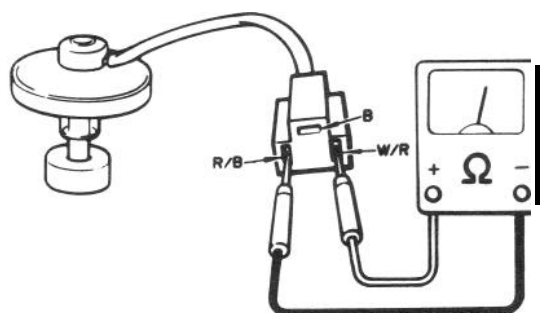


Рис. 21-23

W/R: Белый/красный
B: Черный
R/B: Красный/черный

R/B - B: Сопротивление

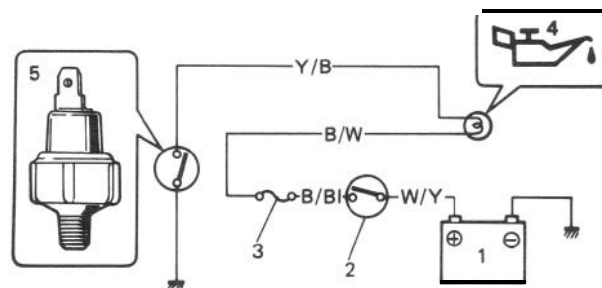
ВЫКЛ. (поплавок поднят)	∞
ВКЛ. (поплавок опущен)	Несколько Ом

R/B - W/R: Замыкание цепи

R/B к W/R	Цепь замкнута
W/R к R/B	Цепь разомкнута

21-8. ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Цепь состоит из датчика давления масла на блоке цилиндров и контрольной лампы в комбинации приборов. После запуска двигателя и появления давления масла датчик размыкает цепь.



1. Аккумулятор
2. Замок зажигания
3. Предохранитель
4. Лампа давления масла
5. Датчик давления масла

B/B: Черный/синий
B/W: Черный/белый
Y/B: Желтый/черный
W/Y: Белый/желтый

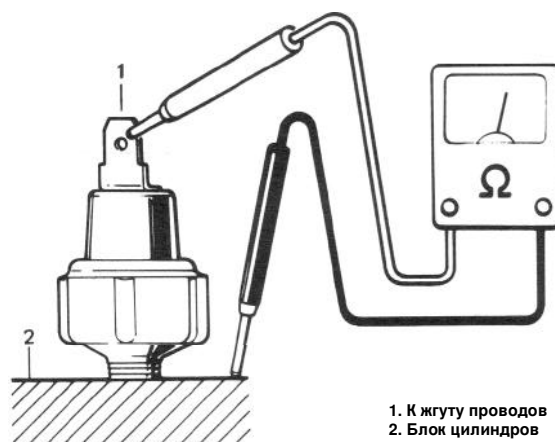
Рис. 21-24

ПРОВЕРКА

Датчик давления масла

Омметром проверьте замыкание контактов.

Двигатель работает	Цепь разомкнута (∞ Ом)
Двигатель остановлен	Цепь замкнута (0 Ом)

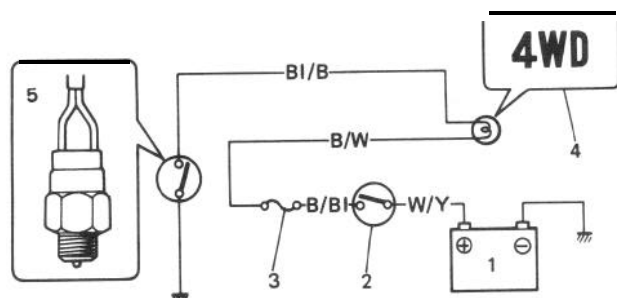


1. К жгуту проводов
2. Блок цилиндров

Рис. 21-25

21-9. ЛАМПА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Цепь состоит из выключателя полного привода на раздаточной коробке и лампы в комбинации приборов. Выключатель замыкается при установке рычага раздаточной коробки в положение 4H или 4L.



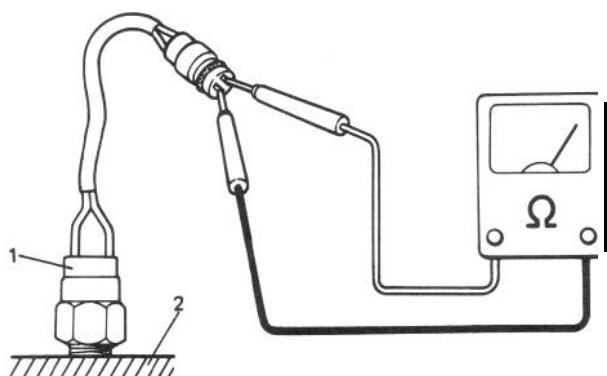
- 1. Аккумулятор
 - 2. Замок зажигания
 - 3. Предохранитель
 - 4. Лампа полного привода
 - 5. Выключатель полного привода
- В/В: Черный/синий
В/В: Черный/белый
В/В: Синий/черный
W/Y: Белый/желтый

Рис. 21-26

ПРОВЕРКА

Выключатель полного привода
Омметром проверьте замыкание контактов.

Положение 4H или 4L	Цепь замкнута (0 Ом)
Положение 2H или N	Цепь разомкнута (∞ Ом)

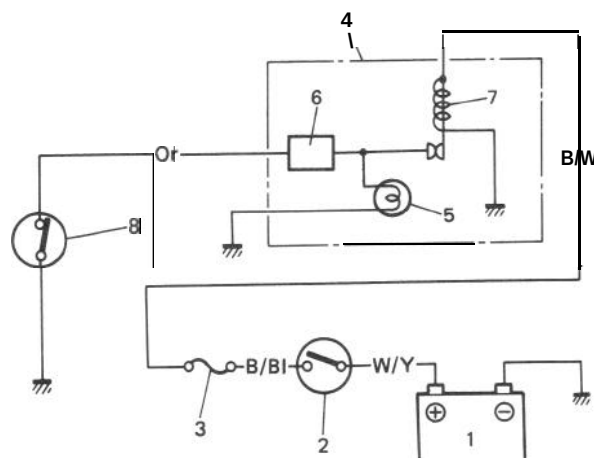


- 1. Выключатель полного привода
- 2. Раздаточная коробка

Рис. 21-27

21-10. ЛАМПА И ЗУММЕР НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ

Лампа и зуммер включаются на несколько секунд, напоминая водителю пристегнуть ремень безопасности. Затем лампа гаснет и зуммер прекращает звучать независимо от того, пристегнут ремень или нет.



- 1. Аккумулятор
- 2. Замок зажигания
- 3. Предохранитель
- 4. Комбинация приборов
- 5. Контрольная лампа
- 6. Зуммер
- 7. Биметаллический элемент
- 8. Выключатель

- W/Y: Белый/желтый
- В/В: Черный/синий
- В/В: Черный/белый
- Ог: Оранжевый

Рис. 21-28

ПРОВЕРКА

Если лампа не загорается или зуммер не звучит, проверьте лампу, зуммер, проводку и другие элементы по приведенной выше схеме.

21-11. ЗУММЕР ОСТАВЛЕННОГО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

Зуммер звучит, если водитель выходит из автомобиля, оставив ключ в замке зажигания, напоминая вынуть ключ.

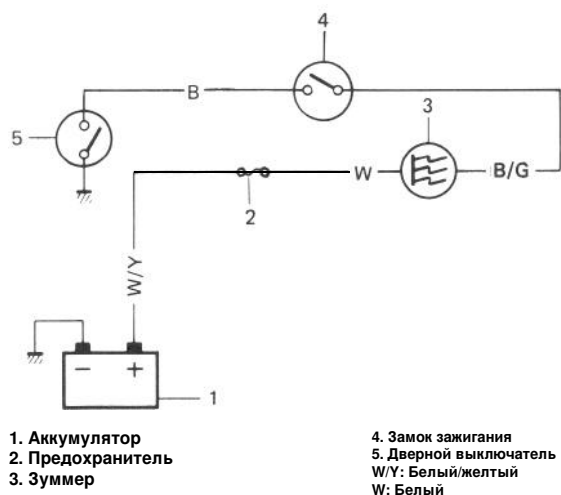


Рис. 21-29

ПРОВЕРКА

Если зуммер оставленного ключа не звучит, проверьте его по приведенной выше схеме.

21-12. РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ

ПРОВЕРКА

Подсоедините контрольную лампу по рисунку ниже.

При повороте ручки вправо лампа должна светиться ярче, при повороте влево - туслее.

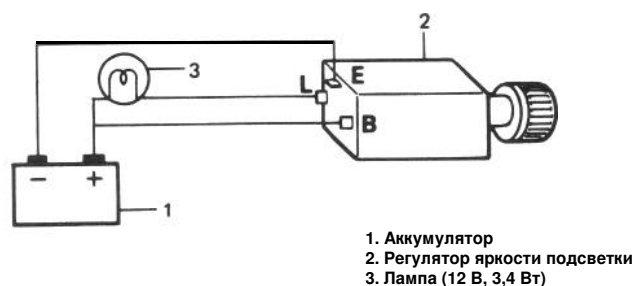


Рис. 21-30

21-13. ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (ОПЦИЯ ДЛЯ ЖЕСТКОЙ КРЫШИ)

Цепь нагревательных нитей заднего стекла показана ниже.

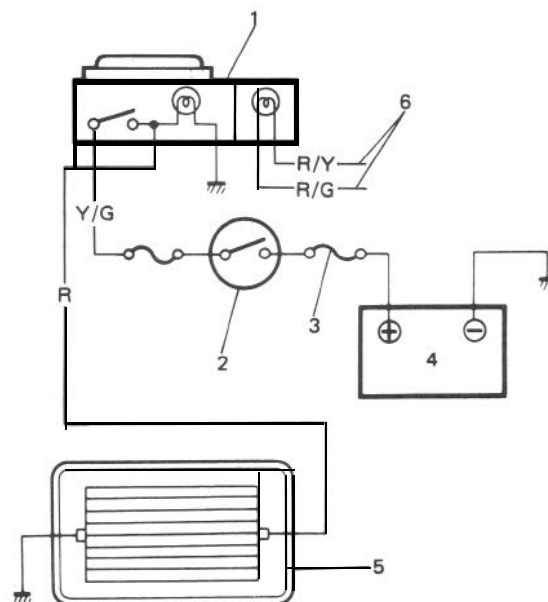


Рис. 21-31

Для проверки выключателя обогревателя убедитесь, что в положении ON замыкается цепь между желтым/зеленым и красным проводами.

Выключатель обогревателя

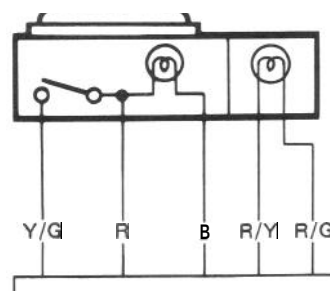


Рис. 21-32

НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ НИТИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При очистке заднего стекла протирайте его сухой тканью вдоль нитей.
- Не применяйте моющие средства и очистители стекла с абразивом.
- При измерении напряжения оберните отрицательный щуп тестера оловянной фольгой и прижмите фольгу к нити пальцем.

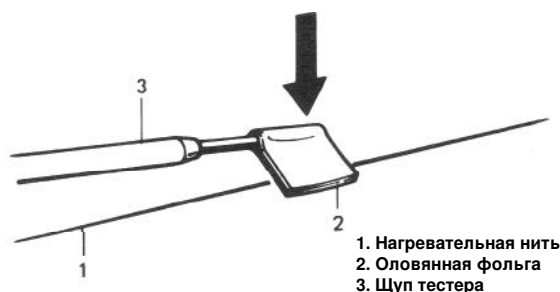


Рис. 21-33

1) Проверка повреждений нитей

- Включите зажигание.
- Включите обогреватель стекла.
- Вольтметром измерьте напряжение в центре каждой нити по рисунку.

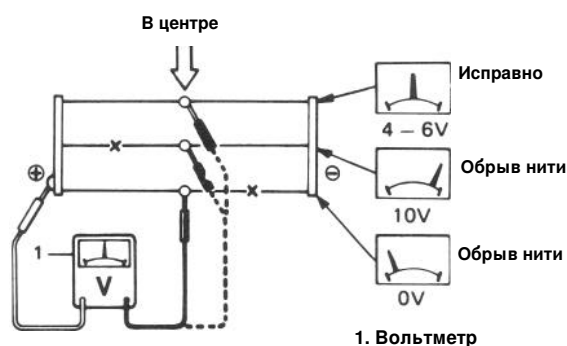


Рис. 21-34

Напряжение	Результат
Около 5 В	Нить исправна (без обрыва)
Около 10 В или 0 В	Обрыв нити

Напряжение 10 В означает обрыв между центром нити и положительным концом. Нулевое напряжение означает обрыв между центром нити и массой.

2) Поиск места обрыва

- Подсоедините положительный щуп вольтметра к положительному выводу нагревательной нити.

- Прижмите отрицательный щуп с фольгой к положительному концу нити, затем перемещайте его вдоль нити к отрицательному концу.
- Место, где показание меняется с нуля на несколько вольт, соответствует обрыву.

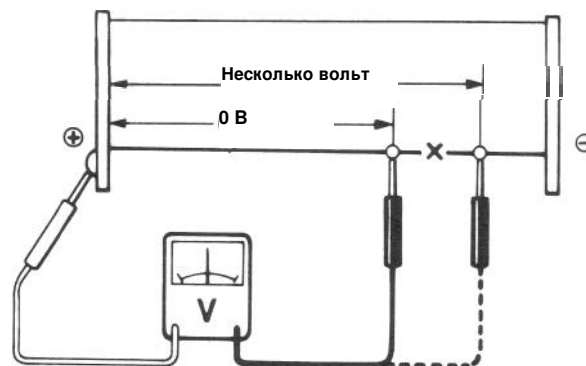


Рис. 21-35

ПРИМЕЧАНИЕ:

На исправной нити напряжение составляет 12 В у положительного вывода и постепенно уменьшается до 0 В у противоположного вывода (массы).

РЕМОНТ

Цепь обогревателя

- Очистите участок очищенным бензином.
- Наклейте маскировочную ленту по обе стороны ремонтируемой нити.

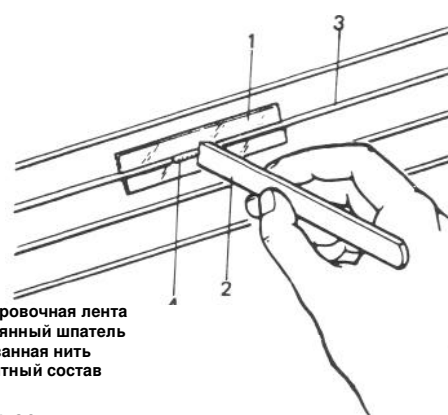
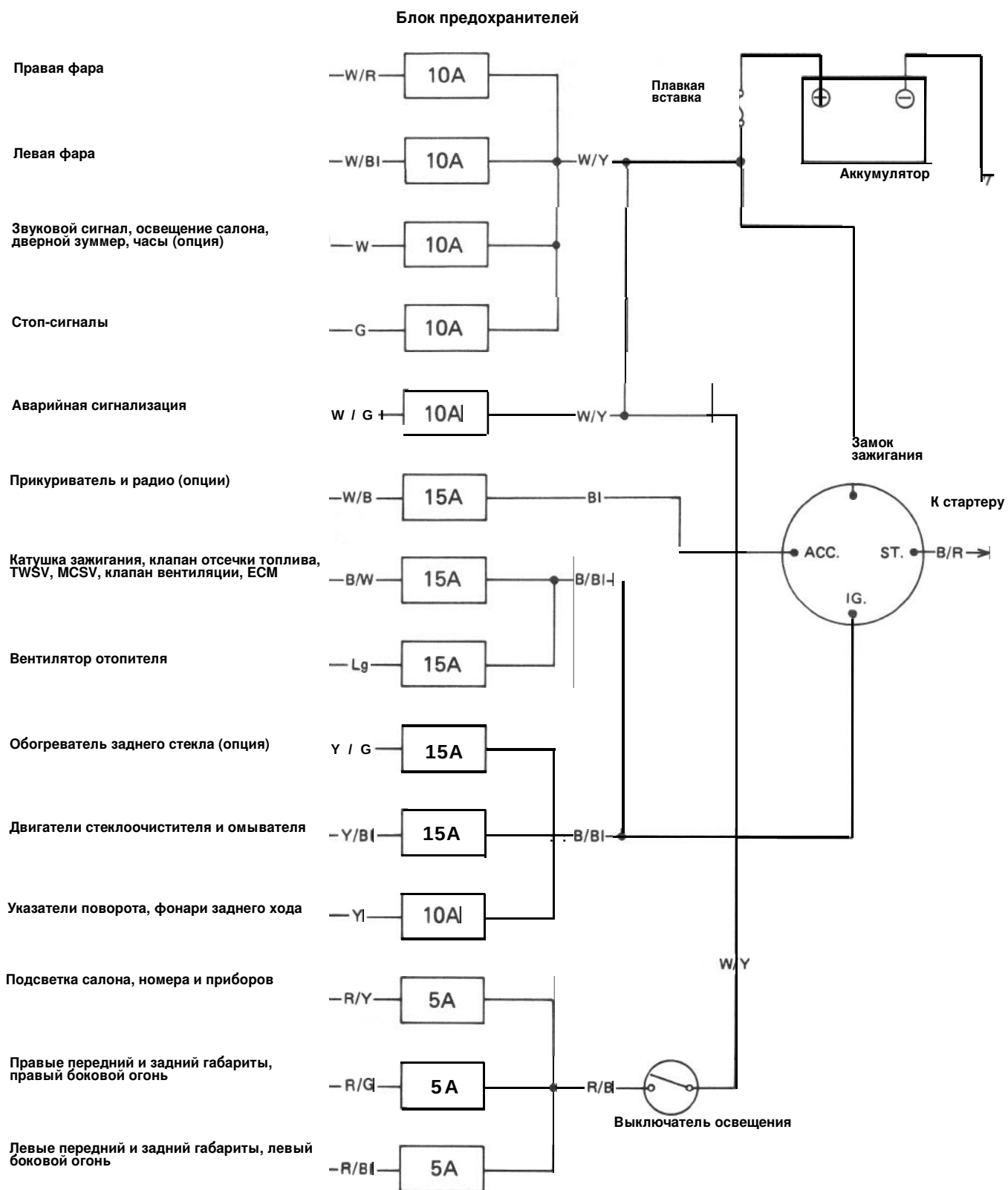


Рис. 21-36

- Тонкой кистью нанесите имеющийся в продаже ремонтный состав.
- Через 2-3 минуты снимите маскировочную ленту.
- Не включайте обогреватель в течение как минимум 24 часов после ремонта.

21-14. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Схема подключения предохранителей показана ниже.

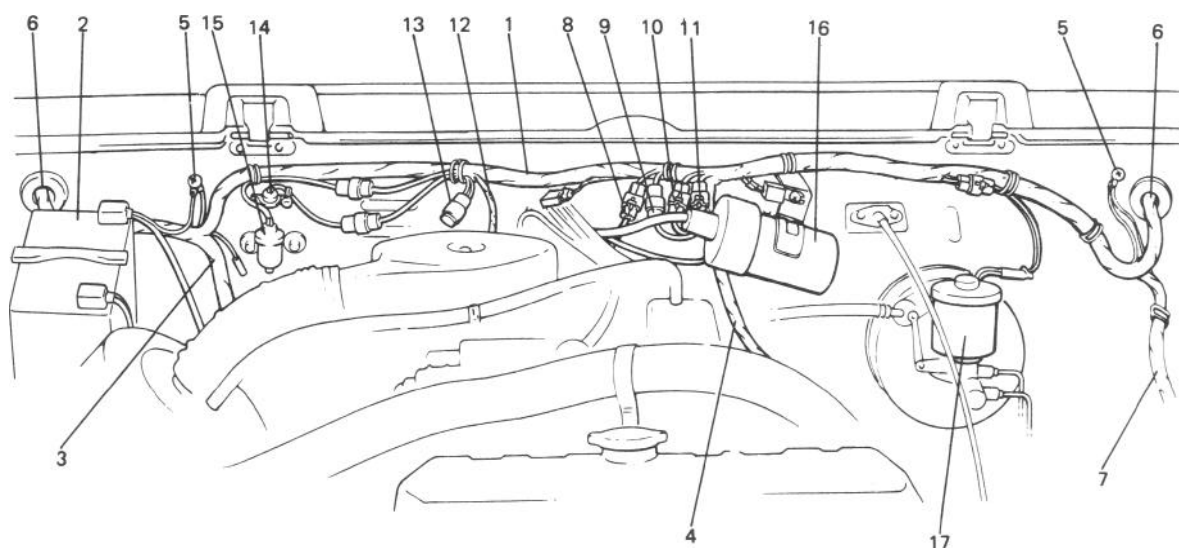


21-15. ПРОКЛАДКА ЖГУТОВ ПРОВОДОВ

При установке жгутов соблюдайте следующие правила.

- Перед работой с проводкой отсоедините минусовой провод аккумулятора.
- Надежно закрепляйте жгуты хомутами в предусмотренных местах.
- По возможности прокладывайте жгуты без контакта с другими деталями. Особое внимание уделяйте острым кромкам кузова и деталей.
- Надежно соединяйте разъемы.

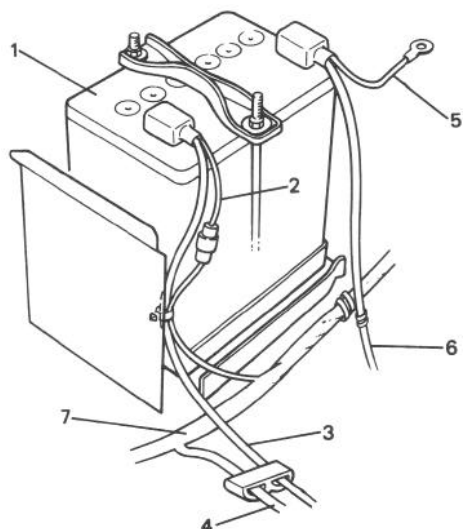
Проводка моторного отсека



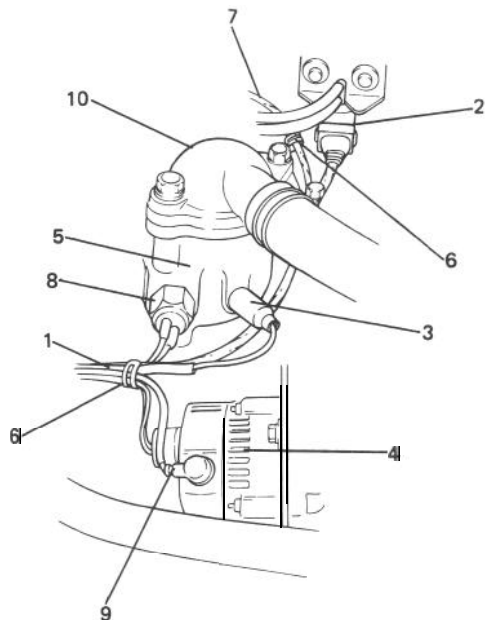
1. Жгут проводов № 2
2. Аккумулятор
3. К стартеру, генератору, фарам, габаритам, сигналу и т. д.
4. К подсветке номера, стоп-сигналам/габаритам, выключателю 4WD
5. Масса
6. К жгуту № 1
7. К фарам, габаритам и т. д.
8. К распределителю зажигания
9. К катушке зажигания
10. К выключателю фонарей заднего хода
11. К выключателю пятой передачи

12. К TWSV
13. Диагностический разъем скважности импульсов
14. Термовыключатель моторного отсека
15. НАС
16. Катушка зажигания
17. Бачок тормозной жидкости

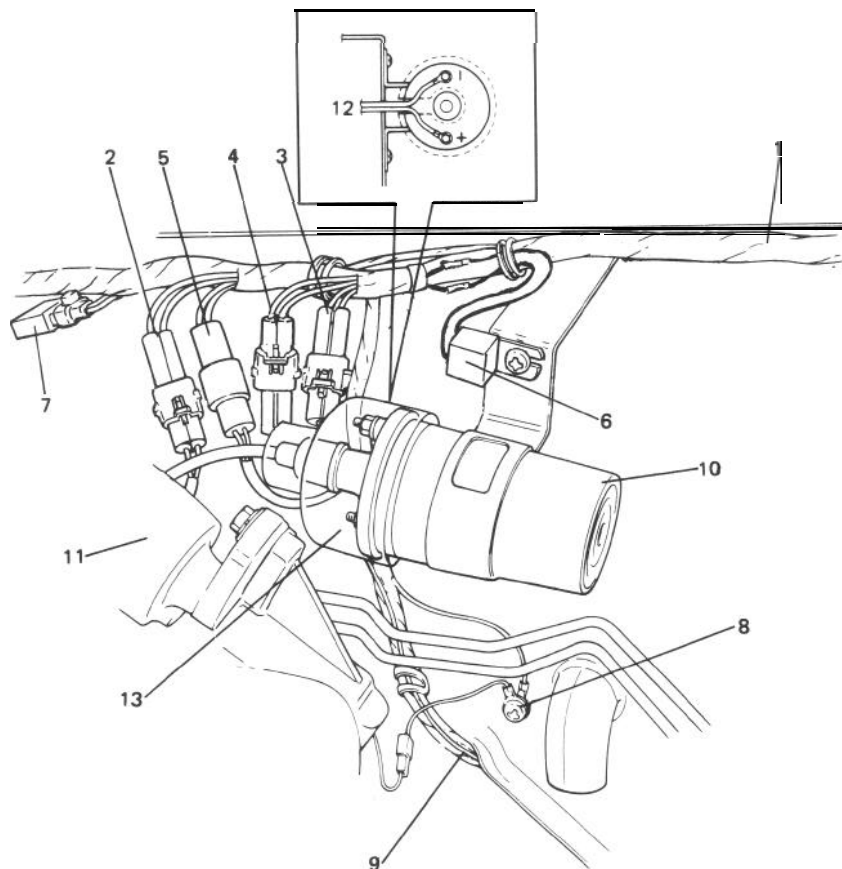
Рис. 27-37



1. Аккумулятор
2. Плавкая вставка
3. К starterу
4. К starterу, генератору и т. д.
5. Масса
6. Масса (к болту крепления starterа)
7. Жгут проводов № 2

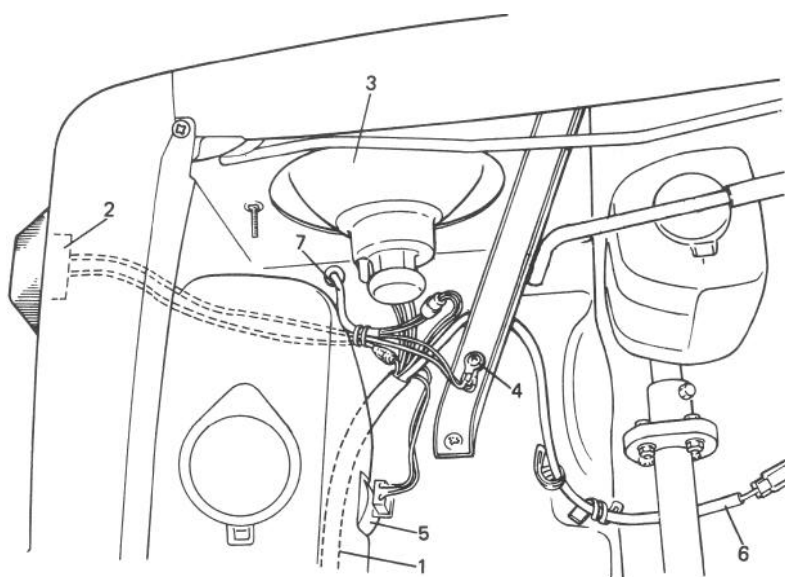


1. От жгута проводов № 2
2. TWSV (трехходовой электромагнитный клапан)
3. Датчик температуры охлаждающей жидкости
4. Генератор
5. Впускной коллектор
6. Хомут
7. К VSV
8. Термовыключатель
9. Закрепите этот контакт горизонтально, как показано.
10. Крышка термостата



1. Жгут проводов № 2
2. К распределителю зажигания
3. К выключателю пятой передачи
4. К выключателю фонарей заднего хода
5. К катушке зажигания
6. Конденсатор
7. Фильтр подавления помех (закрепите в сторону моторного отсека, чтобы он не касался кромки щита передка)
8. Масса
9. К подсветке номера, стоп-сигналам/габаритам, выключателю 4WD
10. Катушка зажигания
11. Распределитель зажигания
12. К жгуту № 2
13. Колпачок катушки зажигания

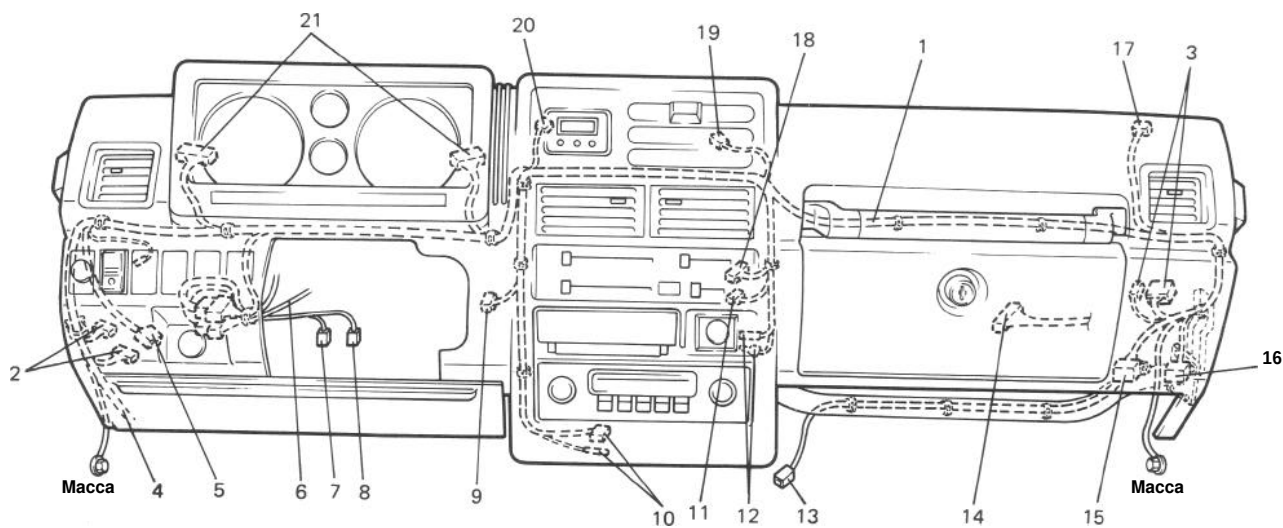
Рис. 21-38



1. Жгут проводов № 2
2. Боковой габаритный огонь
3. Фара
4. Масса
5. Двигатель омывателя
6. К датчику давления масла
7. К комбинированному фонарю

Рис. 21-39

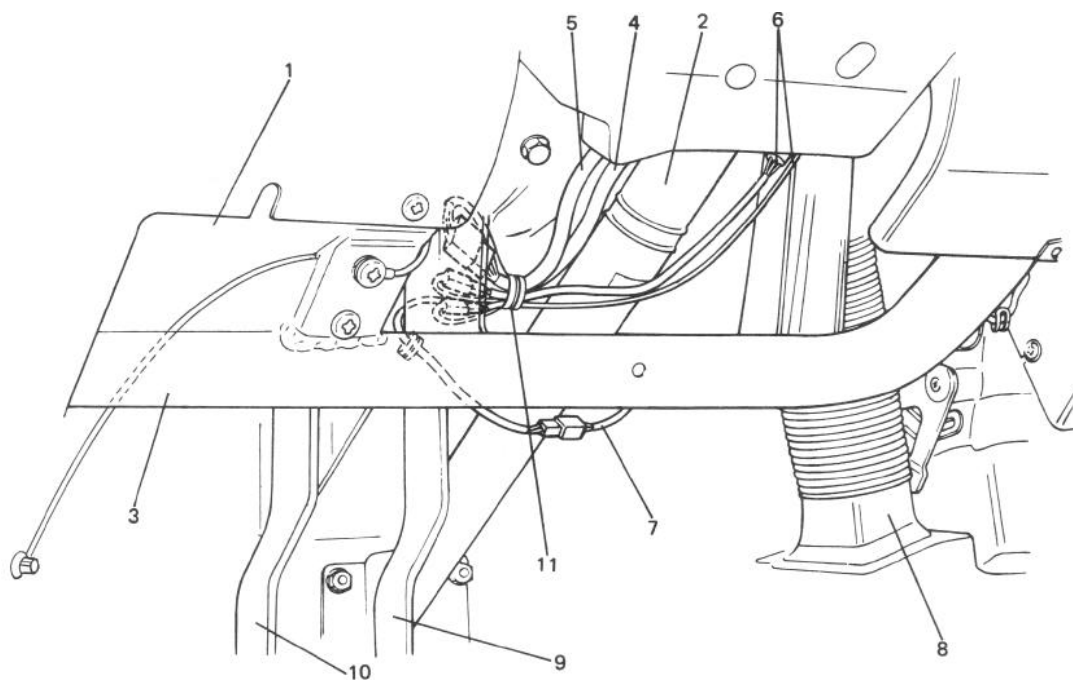
Проводка панели приборов



1. Жгут проводов № 1
2. К жгуту № 2
3. К жгуту № 2
4. К блоку предохранителей
5. Реле звукового сигнала
6. К комбинированному переключателю
7. К выключателю сцепления

8. К выключателю стоп-сигналов
9. К двигателю вентилятора отопителя
10. К радио
11. К выключателю вентилятора отопителя
12. К прикуривателю
13. К радио
14. К ЕСМ
15. Дверной зуммер
16. Контрольное реле
17. К двигателю стеклоочистителя
18. К лампе подсветки
19. К дополнительному прибору
20. К часам
21. К комбинации приборов

Рис. 21-40



1. Панель приборов
2. Рулевая колонка
3. Держатель рулевой колонки
4. Жгут проводов № 1
5. К комбинированному переключателю
6. К замку зажигания
7. К выключателю сцепления

8. Воздуховод обдува стекла
9. Педаль тормоза
10. Педаль сцепления

11. Закрепите хомутом провода замка зажигания и комбинированного переключателя. Не допускайте их контакта с кромкой кронштейна рулевой колонки.

Рис. 21-41

21-16. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Электрические схемы приложены в конце этого руководства.